

<b>Peux-tu décrire les circonstances de l'incident / accident le plus dangereux dont tu as été victime</b>
Décollage solo par vent fort et rafaleux. Je me suis fait arracher suite à une glissade sur le sol détrempé. Atterrissage sur la tête, ça aurait fini aux urgences si je n'avais pas eu mon casque.
Aile au zénith qui bascule conjointement à une rafale de vent qui me projette à 1 mètre de canisses
Une aile qui fait une frontale a quelques cm de moi
Arrivée d'un grain
Vent offshore qui est tombé + marée descendante donc m'entraînant vers le large
Deathloop après un saut, l'aile a dû devenir un peu et un arrière a fait le tour de la barre, je largue, la ligne de sécu de casse et me voilà sans planche et sans aile au milieu de l'eau.
Décollage seul
Rider fou qui saute au dessus de toi, te grille les proirité, t'empêche de redecoller
Je pose un collègue avec mon aile sur une plage inadaptée, son aile fini dans mes lignes, mon aile plonge et fini sur une route heureusement pas de voiture... sinon ...rapala
Le vent a tourné alors que j'étais au large résultat impossible de revenir sur la plage j'ai du me "poser" dans
En ramenant la planche d un ami a l aide d un leash fixe sur un strap, la planche à fait ancre et m en traînais
Arrachée au décollage
Je suis un rider de big wind...mon incident c'est produit un jour le light wind à kerurus avec une molle en milieu de baie en février 2019 jour de gros coefficients... Avec ma femme ma fille présente sur le pkage et un ami rider...
Je suis resté sur une roche au large une amie et venue voir ma famille et il ont appelés les secours... J'étais au sec sur une roche... Mon ancien travail passé par là... Et l'hélicoptère ma treuille et pour ne pas pas ré faire rire c'était un collègue de l'école de survie... Il m'a tchèque la main... Il m'ont déposé devant mon fourgon sur la dune... La snsma récupérer mon aile barre board...
Fracture de la cheville suite à une mauvaise réception d'un saut front loop one foot
Grain de grêle, on est passé de 25/30 nœuds à 50/60 nœuds en quelques minutes, non prévu, je me suis fait emporté vers les cailloux très vite sans pouvoir plus depower que ce que j'avais déjà pu depower. J'ai tout
Aile a l eau dans de grosses vagues. Plus de vent pour redecoller et l aile qui m emmenait sous l eau quand les vagues passaient dessus le tout a 200m d avoir pieds le temps est long....
Décollage
Aile qui part en deathloop sur un trick dehooké (donc en suicide) avec un arrière bloqué lors du slack des lignes à la réception et la barre lâchée... du coup tracté vers les rochers, sécu hors d'atteinte et obligé de
Au décollage, forcément, ligne coincée dans la barre, co équipier qui lance sans attendre, kite loop, traînée sur la plage sur 50m, impossible de larguer, passage entre des piquets au sol puis Kite arrêté par des
La fatigue était là Après 3h de nav et sur un petit saut en bord de plage, je dechausse ma board et à l'atterrissage je me casse le talon, résultat opération et plus de 6 mois sans kite
Une autre fois un arrière est resté coincé dans la boucle du harnais, et la j'ai eu peur, ça loop, ça loop sans s'arrêter et si personne est là pour arrêter ta la voile, c'est très chaud...
Vent offshore et vent trop fort sans possibilité de poser.
Je naviguais sur le bord de la plage en relançant mon aile pour prendre de la vitesse je l'es envoyé à 13h en même temps il y a eu une bourrasque ce qui a déclenché un saut je suis tombé la tête la première sur le sable sonné, dans la chute les lignes se sont coincé dans la barre ce qui a engendré des loops sur loops j'ai été traîné sur plusieurs dizaine de mètre me rapprochant dangereusement de la digue heureusement que j'ai
Dead loop
Aile en kite loop malgré action secu.entraîné sous l eau sans parvenir a atteindre le largeur total.heureusement
Atterrissage dans un bengalot de plage
Aileron de TT m'a ouvert la cuisse proche de l'artère fémoral
Traversés un champ et ratterrir sur le bitume
Ligne de sécu cassé loin du bord dans 2m de vague.
Danger avalanche + grosse rafale surtoilé en snowkite, tomber pas loin d'une boué en métal avec grand momentum, aile déchiré en deux à 1km des côtes en vent sideshore.
Deathloops ,barre coincés dans les avants.
Lignes qui casse
L'aile dun autre rider qui m'arrive en loop sur le visage
Noyade.

Rafale en bord de plage Aile au zénith Rafale l'aile part et m'entraîne sur plage violemment avec traction sur le sable L'aile part en kite loop plusieurs fois sans pouvoir larguer Aide de quelqu'un pour récupérer l'aile Une épaule de caser et avant bras en sang Matos f-one 2013 12 mètres
Ligne qui casse/ vent +-off shore/rocher
Aile dans la vague qui me tracte sous l'eau
Gros chute sur des rochers en virent de bord au tout début que je testais le kitesurf dans les années 2000 on naviguait avec des voiles à caissons terrestres très puissants d'ailleurs j'avais arrêté le kitesurf et continué le
Ligoté dans mes lignes
Fatigue, perte de ma board, retour en nage tracté sur une plage c'té baigneur, un vent instable et rafaleux, 1/ trop impatient d'aller dans l'eau/trop de confiance en soit; qui génèrent un manque de concentration et de mauvaises réactions a des problèmes (arriere raccourci par un noeud qui fait partir l'aile directement dans la zone de puissance, mauvaise gestion de l'atterrissage/décollage seul sur point d'accroche)
Débutant première fois que je décolle mon aile sans etre à l'école. C'est parti en pleine fenetre.
Trop de vent, planche perdue
Ligne emmêlé autour d'un membre / montée soudaine du vent
Vent foireux un peu de terre turbulences : la voile décroche et je me trouve au milieu des lignes je largue j
Deathloop
Kite loops largage...encore des kite loops et largage total ....récupération par un bateau..
Au décollage. Rafale. Ligne qui s accroche dans une branche d arbre. Pas eu le temps de larguer. Je ne me
Décollage en solo sur point d'ancrage sur spot avec peu d'espace sous le vent. Phase decollage et de check des lignes Ok, un arrière se détache une fois l'aile en l'air et l'aile part en kiteloop. Largage immediat, aucun dommage corporel ou matériel mais une belle frayeur rappelant l'ultra nécessité de serrer ses têtes d'alouette
Ligne du Bordé/choqué coincé car non checké correctement lors d'un décollage. Rafale et hop un saut non souhaité à 2, 3 mètres du sol. Chute sur le flanc sur sol mou. Nouvelle rafale et hop un autre saut mais largage a temps et chute de nouveau. Plus de peur que de mal.
Depuis je fais très attention aux lignes, surtout quand le spot est surchargé, plus de précipitations quitte à
Ligne détendus sont passés au dessus de ma tete
Pose de l'aile seul et sans sangles. L'aile A repris le vent au moment où je tirer sur le Y de mes avant pour la coucher. Largage au bon moment donc mésaventure sans conséquences
Tout juste en sortie de stage, au moment de gréer le vent a énormément forci sans je m en aperçoive. j ai décollé mon aile , je me suis fait embarqué par l aile dans l eau. En renvoyant l aile dans l autre fenêtre j ai
Larguer sur la plage
Suite à saut raté, trop près du bord et largueur inefficace, trainé sur 150m pas de blessure.
Redecollage involontaire, un tour dans la ligne arrière dans le harnais, et l aile redecollé en loop en me tractant
Après m'être débarassé de mon kite suite à un death loop au large de maurice au niveau des spots de
Trop de confiance sur un spot à marée basse avec du corail
Ligne qui casse au large, vent side
Perte de ma TT vent de terre très fort une heure de nage tractée pour atteindre la côte au bord de la noyade et
Au tout début de ma formation, en nage tractée, assez loin de laplage avec le moniteur, une ligne a cédé dans 2x noeuds, et il a fallu larguer, avec vent on, le kite a rejoint la plage à grande vitesse et s'est arrêté sur un arbre, il aurait pu faucher qqun. Et on a dû rentrer à la nage, moi j'avais le gilet mais le mono non donc il s'est
L aile a finit dans un immeuble, dérive dans un lagon
Derive seul dans la mer à Taiwan, gros courant off, loin du large après avoir largué mon kite. Mollet laceré par les lignes, saignant comme un goret. Deux heures de derive avec mon twin tip comme seul flotteur. Le courant m'a ramené au bord quand la marée s'est inversée 2 heures plus tard. J'ai du marcher 8 km sur la plage pour
Vent fort
Débutant, à l'époque pas trop de depower sur les voiles. Le vent est monté brusquement et je n'ai pas su revenir au même endroit de départ. C'était en Israel (Eilat), après 10 min plus possible de remonter sur ma planche, le vent était beaucoup trop fort pour mon niveau, je me faisais embarqué à gauche à droite, en hauteur. J'ai même arraché mon leash de planche. Du coup plus de planche. J'ai dû me laisser dériver, car ce n'était plus possible de revenir sur la "plage" à cet endroit là. Il commençait à faire noir, personne ne m'a vu
Trop de vent
Mauvais réglage de l'aile : lignes croisés.lancement de l'aile malgré mon ordre de la coucher. L'aile à commencer à partir en kiteloop pour se crasher sur un parking en hauteur. J'avais pas beaucoup de plage

Arrachement du ligament croisé sur un saut. Une heure dans l'eau pour rentrer. Les seuls à être venus, les personnes de mon club qui ont reconnu le lycra orange dans l'eau. Les autres en avaient rien à faire que de
Un kitesurfer a sauté et atterri au milieu des mes lignes
Fracture de la malléole sur une réception de saut... un peu galère mais carrément gérable! J'ai appris que naviguer seul ce n'est pas l'idéal mais c'est faisable également
Largueur wichard des débuts du kite, vent qui monte très fort, surtoilé et impossible de larguer, matériel obsolète cela n'arriverai plus maintenant. J'ai réussi à défaire le vieux harnais et à tout bazarder.
Impossibilité de redecoller l'aile au large et une dérive inévitable
Impossibilité de sortir mon aile de l'eau, donc à la dérive en pleine mer
Atterri sur la plage
Crash de l'aile sur le bord de fuite au bord de la plage en pleine fenêtre
Collision entre deux ailes
En rentrant over sur le bord de la plage, après un léger dérapage avec mon twintip j'ai déchaussé mes strap mais un de mes pieds et resté coincé j'ai perdu l'équilibre, tombé en avant, une main sur la barre que j'ai entraîné, pas eu le temps de lâcher ni de larguer, le kiteloop ne m'a pas donné de chance. Je suis parti
Accroché à une bouée après une chute, moi colé à la bouée
Lors d'une session au boucanet alors que j'étais sur le point de me mettre à l'eau en reculant avec mon aile au zénith une bourrasque m'a propulsé à plusieurs mètres de haut J'ai eu le réflexe de larguer le plus vite possible mais étant déjà entre 5 et 10 mètres de haut je suis tombé comme un plomb sur le chemin qui mène au spot heureusement je ne me suis pas empalé dans les piquets qui matérialise l'accès au spot
Je suis tombé dans les filets de pêche
J'étais autonome depuis peu et je commençais à tirer des bord de plus en plus long. Malheureusement le vent est tombé d'un coup alors que j'étais à plus de 100 m de la cote. Ma voile est tombée et impossible pour moi de la redecoller. N'ayant pas encore les réflexes de sécurité, j'ai nagé le plus vite possible vers ma voile afin de m'accrocher à elle et de revenir à la nage. Sauf que évidemment toutes mes lignes se sont enroulées à mes pieds plus mon leash de planche. Au final entre la planche les lignes et la voile j'étais très lourd et je peinais à avancer. J'ai finalement réussi à revenir sur
Chicken loop a déclencher (avec une main qui a possiblement touché) mon Kite est parti alors que je Kite en side off. La grosse houle m'a mis bcp de difficulté pour revenir près du bord, le vent pousser plutôt mon Kite à saut+rotation foiré, crash à la réception et aile qui part en loop avec ligne coincée dans la barre... bien sonnée
Imprudence (inconscience) de ma part (test sustentation de la voile !!! Idiot) sur la plage après décollage, dans un vent rafaleux, soulevé et « transporté » dans les airs, retombé (un peu) plus loin, avant même de pouvoir
perte de planche en offshore une fois / frappé par la foudre (navigation sous pluie / orage)
Gros gros grain avec gros gros vent et toujours dans l'eau avec l'aile qui te tracte comme un malade ...j'ai fini
Death loop .. board bloqué dans les lignes!
Par petole tentative avec quelques noeuds à mes début, je me suis retrouvé au milieu du lac (heureusement)
Perte de ma board en plein milieu de la mer égée
Première année avec mon matos, pas encore très bon pour remonter au vent, tramontane à la Nautique. Sur un bord un peu limite pour passer une pointe de terre j'ai insisté plutôt que de changer de bord puis revenir. Une première rafale m'a obligé à bien pousser sur les talons pour ne pas trop me rapprocher du bord. Une deuxième rafale, ou disons plutôt une sur-rafale, est arrivée et mes jambes n'ont pas tenu, éjecté 10m plus loin à 2m de haut, atterrissage sur le sol, un pied en avant. J'ai ensuite pu larguer et faire signe aux quelques
J'ai pris une rafale à plus de 50nds venue de nul part en 13m
AU moment de poser en 8 (caisson) dans 30-35kn pour 83kg. Mon assistant était à 10cm de saisir mon aile quand l'aile d'un rider (qui ridait au ras de de la plage) est passée à 1m au vent de mon aile. Mon aile a fermée dans la dévente, est partie pleine fenêtre en boule et s'est rouverte. A la réouverture j'ai été projeté à 20m. j'ai tapé un panneau planté sur la plage avec le genou. J'aurais dû larguer quand l'aile était en boule, avant qu'elle ne rouvre. pas assez lucide après une énorme est
très bonne session. La fatigue nuit à la concentration et lucidité.
Vent onshore, j'essaye de poser en solo, l'aile recule dans la zone de puissance et part en kiteloop, derrière il y a une digue, une route...des maisons.... j'ai largué au bon moment...
Frontal avec un autre foiler
Les avants qui pètent Alors que je suis à plus de 10m de haut dans un bon 30 knots au large de Essaouira. Un doigt cassé (mystère?) mais surtout une épaule demise avec fracture de la glène etc... Plus d'une heure à me faire tracter jusqu'au bord, personne vient m'aider, ni dans l'eau ni sur la plage. Si j'avais fait un malaise je me
Redécollage de l'aile pendant un enroulage de lignes après largage, en pleine eau, 35 knots, aile de 10 m2, trop de monde sur la plage pour un largage total. Plusieurs coupures profondes sur trois doigts. Pas
Vent On qui tourne Off aile qui tombe deathloop récupéré par snsm

Dans un grain. Une aile a décollé toute seule sur la plage, malgré qu'elle ai été lestée par du sable, j'avais les pieds entre les lignes, la barre a filé et embarqué ma jambe, arrachement des ischio-jambier
Orage en Martinique
J'ai dû larguer le chicken loop et rentrer à la nage
Je n'ai pas mis assez de poids sur mon aile. Quand je essayais de démêler mes lignes (qui étaient connectées à mon aile) une forte rafale a emporté mon aile et moi, qui étais au milieu des lignes. J'ai failli couper mes jambes en deux, surtout ma jambe droite. J'ai eu de coupures et un gros bleu. Heureusement que je portais ma combi. Je n'ai pas pu marcher pendant deux semaines.
Boucle de harnais qui a lâché. L'aile qui était parti à la dérive a été rattrapée pour le bateau qui nous
Erreur de connexion et décollage précipité. Surtoilé perte de planche au large, retour plage en nage tractée
Aile qui part en loop sans s arreter et impossible de larguer. Le leash d aile était bloquée. (Vieux matos aussi a emporté par le kite et retombé sur la cheville (1m de hauteur)
Je me suis retrouvé au large avec une voile largué, sans avoir jamais ridé dans un endroit où je n'ai pas pied j'ai un petit peu céder à la panique avant de faire le vide et reprendre mes esprits en attendant que mon
Un assistant présenté comme expérimenté lâche mon aile alors que je lui fais signe de la poser car je vois une boucle dans mes lignes, du coup mon aile part en kiteloop ...
Ficeler dans les lignes et ne plus pouvoir nager et marcher
Ancre flottante avec chausse
Un autre rider a déposé sa voile ds mes lignes à 500m du bord, puis il nous a fait un magnifique malaise
Débutant, en gwada voulant allez rider a la sorti de la barrière de corail pas le niveau dans les vagues j'ai rider la barrière avec les lignes qui ce prennent dedans, le corail qui ma coupe, les oursins etc etc mais comme on
1 : sérieux double croisement de lignes avec un autre sous 25knts, barre bloquée en pleine tensions, on s'est fait tracter dangereusement pendant longtemps en direction de la plage et des immeubles. Un autre kiter nous a aidé.
Vent side off, aile en kiteloop incontrôlable, derive vers le large
Tête d'alouette sur ligne arrière mal connectée : kiteloop au décollage
Décollage, l'aile est partie en kiteloop
Risque de noyade après un « plat » c est à dire un choc horizontal avec l eau. Le casque m à fracassé les cervicales (casque trop lourd) et malgré le gilet 50n j avais la tête dans l eau. Deux secondes d inconscience.
ligne cassé puis sécu dans gros shorebreak avec courants de baïnes
Éclaté sur la plage
Session light-wind en foil, kite finit dans l'eau sans pouvoir redécoller, et m'entraîne vers des filets de pecheur.
Une ligne qui casse kite loop vol plané sur une voiture à l'arrêt triple fracture de la jambe 3 mois après j'ai
Nage de 1h30 pour rejoindre la terre (en self rescue), navigation par vent off dans une lagune avec de la terre en face à 1km5. Début de la nage à 20h30 suite à une chute du vent et impossibilité de redécoller. Arrivée a aile tombée pleine fenêtre et qui y reste, rafale de vent, rider en mode superman, tracté tête en avant, entre glissade et rebonds sur l'eau. N'arrive pas a larguer. La rafale de vent s'est heureusement arrêtée avant que
Grains violents, casse ligne, emmêlage, ...
Jetais en 6, une rafale m'a propulsé à 15m de long sur la plage, heureusement que c'était du sable...
Jetais en 6, une rafale m'a propulsé à 15m de long sur la plage, heureusement que c'était du sable...
Planche perdue près du bord. Vagues qui me ramènent sur des rochers. Accroché à un rocher avec vagues
Décollage après pause, session 35 noeuds. Buttee de barre enclenchée, j étais trop pressé et j ai accumulé
Le vent est monté très rapidement. Surtoilée. A l arrivée sur la plage, j ai trébuché et ai été traînée sur
Collision des voiles, lignes croisées, emmêlées... pas de bobo
Tu connais les conditions tu y étais 😊
Bridage de voile sectionner par la poulie. Deathloop incontrôlable par gros vent.
Lors d'un atterrissage seul, saut non voulu (1 à 2 m de haut sur environ 8m de long) avec réception sur des
40 noeuds offshore en zone de déventé, chute et planche sous le vent
Death loop
Météo changeante trop rapidement
Boucle de harnais qui s'ouvre seule au bord de la plage dans des rafales
Ne pas avoir largué
Mise à l'eau en 10 dans 25 noeuds je n'avais pas vu les conditions météo et grain a +50 noeuds
Vent qui tombe, aile qui tombe...au large
Grain 50 nds
Vent off les Alizées qui coupe net a 15h l'aile qui tombe et impossible a redecoler
Une ligne à cédé, je suis rentré à la nage, à marrée montante ça monte vite, mon aile a été récupéré par un
gros coup de vent violent d'un coup
Ligne qui casse je n'ai pas entouré les autres autour de ma barre et tout c'est enroulé autour de ma jambe,

Vent side, chute de vent pour un léger side off, aile qui tombe, impossible à redécoller à 400 m du bord en plein mois de novembre. Nage jusqu'à l'aile et rescue par un collègue sur place. Pas passé loin de
Lignes emmêlées avec un autre kite
Saucissonné dans vagues > 2m
Rafale violente de vent sur le sable. Aile en vrac par terre/ bond de 5 mètre
A Leucate, suite à une erreur de ma part au décollage et par tramontane, j'ai fait une vingtaine de mètres trainé par mon aile avant de pouvoir larguer ma première sécurité , ce qui a suffit pour stopper mon aile.
Le tchouchou qui lache le chicken loop qui saute en tant que debutant j'ai mis quelques secondes a savoir ce qu'il se passait ....les pieds se décrochent des straps ..je m agrippe a la barre...la planche accroché au harnais et l aile qui tire fort je fais le sous marin toujours sans savoir ce qui se passe sensuit un décollage style nage tractée sous marin deux fois ....le leach de planche casse decollage dans les airs puis cul dans l eau et effectivement je remets le chicken sur la boucle...drole de sensation surtout sous leau LOL ...
Une seconde fois vent très ligh vent off le kite a l eau et planche sorti des pieds .....je récupère vite ma planche et je mets un certain temps a redécoller ...ya pas de danger mais j apprende beaucoup la situation nouvelle sur un lac ..en me disant que j'allais me retrouver a l autre bout du lac....
Une 3ieme fois e 5 metres a leucate un vent tres soutenu le gars me décolle et le kite part en loop ..j essaie de compenser avec la barre un second puis un troisieme loop ..je commence a avoir vraiment peur ..je ne
Aile avec barre bloquée en kiteoop
Chasseur qui voulait me tirer dessus
Me suis fait décapiter par les lignes d'un kiteurs qui arrivait de face et a fait tomber son aile
Aile en looping après cassure d'une lignes
Aile déchirer au large
Retrouver dans un grain de 30 noeuds en 17
Lignes emmêlées dans celles d'une autre voile, Kiteoop infernal, j'ai tout largué mais ma barre a accroché ma planche elle-même reliée à moi par un leach à enrouleur. Impossible de se désolidariser. Heureusement le
accident sur du corail/grosse chute dans 40 noeuds
Rafales puissantes en bord de plage, j'ai un peu crains de ne pas m'arrêter avant de manger le sable
Après largage et pliage du matos dans l eau difficulté a rentrer a la nage contre levent
Lors d un démarrage par 35 noeuds la personne m aidant a laché l aile en pleine fenetre
Je me suis envolé sur la plage au décollage
pas vraiment de fois où j'ai pensé que c'était fini, mais des fois un peu chaud, heureusement ici les vents sont pas de pluie mais air sec sur le sable aile chargée en electricité statique (bruit);puis decharge dans la barre et mon aile c est retournée en l air (bandit 1 7,5) et c est mise à partir en kite loop impossible de larguer !
En side off , m emmêler avec un autre et finir au large de nuit , secouru par cross med 1h après
Excès de confiance, tentative de trick fou.
Seulement blessures physiques résultent de la pratique.
Deathloop sur la plage en posant
Vent qui monte soudainement
Décollage
Dévente complète lors d'une transition au milieu de la baie de Lancieux. Retour à la nage en février avec
Éjectée sur la plage, et aussi tractée au fond de l'eau à me faire mouliner dans les vagues au même moment
Au décollage le gars a lâché mon aile bien trop tôt, j'étais ni placé ni hooké
Surtoilé
Tracté par L'aile avec impossibilité de Larqué rapidement
courant fort ramenant sur la digue du port, plus assez de vent, je me suis retrouvé coincé sur les rochers de la
Transfert de voile sur la plage avec un pratiquant débutant dans la poser.
Deathloops
35 nds 7m 2,5m de vagues à Wissant , vagues légèrement de travers , vent rafaleux, gros jump, la vagues me fait partir de travers me fais tourner de 180 deg, au top du saut environ 10/12m je j'envoie les épaules pour finir ma rotation mais ma voile dévente et je tombe sur le dos a plat dans l'eau, résultat, 2 côte fracturée,rate
Dans les vagues
Un rider a chopper mon aile en kite loop
Eau trop froid, perte de lussidité dans la métrique des trajectoires
Atterrissage en 2cm d'eau.
Luxation de 3 cotes après une chute (merci la GoPro ) et incapacité de larguer alors que je me fais traîner

Je passais en kite, quand un débutant a eu la merveilleuse idée de décoller son lors de mon passage. Je n ai pas pu larguer mon aile a temps car les deux ce sont emmêlées, et je me suis retrouvé trainer sur plusieurs dizaines de mètres avec des lignes de part et d autres de mon cou. J'ai senti les lignes tendues glisser le long
Ligne de sécu qui s enroule autour jambe et cou
Deuxième incident autre jour
Saut
Twintip et 1 pied qui reste dans le strap grand écart dans l eau
Double déchirure aux adducteurs
Kite en kitemloop
Casse de ligne, chute sur récif corallien
Envol sur le sable
Death loop offshore, dériver offshore, retour de planche avec leash,
Aile (Bandit F-ONE 2015) qui se retourne arrière passe dans les avant l'aile part en Deathloop (vent side donc bladder explosé un peu au large
Largage complet involontaire, j'ai voulu rattraper le Kite par un arrière -> c'est parti en kite loop
Boudin mal gonflé, aile incontrôlable, pris de cours pour larguer l'aile, plage et arbre proche
Megaloop accidentel
1-l'aile en tombant a vrillé et un arrière s'est mis dans l'oreille. l'aile part en kitemloop je me fait tracter dans l'eau en me rapprochant du sable, je large la 1ère secu l'aile continue en loop puis je largue tout avant d'arriver sur le sable. ( c'était une barre avec largage sur les 2 avant.
2- au décollage aider par une tierce personne , lui ayant bien expliqué enfin je pensais m'as lâché l'a en pleine fenêtre, forcément éjecté et raterri a quelques centimètres du barrière en bois l'aile derrière dans les dune, elle re décolle me faisant passer par dessus cette barrière en me tractant le long de celle-ci impossible de larguer !!!! puis l'aile retombe sur la plage et ouf elle s'arrête !!!
Decollage seul
Lignes emmêlée et autre rider ne s'avait pas quoi faire.
Decollage mal maîtrisé, j'ai été traîné sur le sable sur quelques mètres
Un debutant, sans prof, qui me balance les lignes du kite qui s'entourent autour du cou et du corps et qui ne
Face plane suivi d'une traction la tête dans l'eau sur plusieurs dizaines de mètres avec l'aile en pleine fenêtre, ne pas trouver sa sécu pour larguer.. ça fait peur ! J'ai réussi à m'en tirer en ramenant les jambes vers le
J'étais en 5m dans 25 noeuds au départ et tout ce passait bien sauf que le vent a d'un coup changé et est devenu très rafaleux impossible de tenir l'aile je me faisais sortir de l'eau, on a dû dépasser les 40 noeuds.
En panne de vent et dérives dans les couloirs de circulation des cargos
Vent rafaleux (lac de Serponçon) avec ma plus grande aile (11m2), rafale au décollage associée à une erreur de pilotage (je suis petite et mon border/choquer était un peu haut, obligée de sauter pour atteindre mon tream, ce qui m'a fait appuyé sur un côté de ma barre), partie en kitemloop, vieux largueur qui coince... Merci au pratiquant toute l'année en 100%zéro freestail ! souvent entre 12/14h les jours de taf ..... au début La mise en place du matos de façon rapido/presto a été source aux erreurs : trop rapides , connexions inversées , appréciation météo , chickenloop à demi hors du crochet au décollage ... bref il m'a fallu un peu de temps pour maîtriser la rapidité d'exécution ...
En 2006 il n'y avait pas de système de largage d'aile ( je me suis retrouvé à la dérive vers le large tracté par
Vent léger Passage de nuage gris pluie montée du vent en rafale soudainement gros jump au bord de plage
Bras cisailés par les lignes d'un rider ayant fait tomber son aile au moment où je passe sous son vent
Lors du décollage avec un point fixe, et lors du passage d'une grosse rafale de Tram la ligne arrière au sol est passée entre mes jambes et m'a soulevé à plus de 2m du sol ... Je me suis retrouvé un pied en l'air et la tête en bas. J'ai réussi a vite dégager ma jambe crochétée par la ligne tendue car le kite était en train de monter au zénith sous l'effet de la rafale a plus de 35 noeuds. Je suis retombé au sol sur la tête heureusement couverte d'un casque. Pendant ce temps le kite continuait a faire l'essai glace entre 9h et 15h, sans personne a la barre ...
Noyade ds vague
Je naviguais trop près d'une digue. Excès de confiance, j'ai changé de bord trop tardivement...j'ai fini sur la digue.
Aile en deathloop et largueur coincé par du sable lors d'un de mes premiers cours ( je me suis désolidarisée de l'aile en retirant mon harnais ) l'aile m'emmenait vers le large , le temps que je trouve une solution s'il y
C'etait quand j'etait debutant, j'ai derivé loin des autres vers une digue et heureusement que quelqu'un est venu

Un kite loop qui se fini kite à l'envers dans l'eau. Les lignes étaient enroulées autour de ma barre et de mon chicken loop... largage impossible... j'étais sur le spot des Dunes à Brétignolles en Vendée. J'ai finalement
Une vague mal gérée, j'ai rattrapé mon aile qui est de fait tombée à l'eau, je suis passé sur mes lignes l'aile a fait des tours sur elle même et les lignes se sont enroulées autour d'une bouée du coup j'étais toujours solidaire du matos ! Après m'être pris quelques vagues par dessus la tête j'ai décidé de larguer et suis sorti par une digue avec de grosses vagues qui venaient me rabattre contre cette même digue 🌀 très tendu ! Par
Traîné sous l'eau avec le Kite continuant à tracter. J'ai été près de me noyer.,,
Erreur lors du décollage
Aile qui décroche à cause des turbulences créées par un relief puis repart pleine fenêtre Bodydragging plat couilles sur la plage heureusement immense et sans obstacles
Nuages noir qui arrive, tu ne poses pas à temps. Et c'est l'orage 10 15 nds de plus et un coup de foudre. Quand tu sens des picotements entre tes doigts et ta barre puis une brûlure... La tu te dis que tu aurais dû
La poulie d'un arriéré qui lâche
En allumant la gopro sur le ugo dans les lignes, une ligne s'est enroulée autour de la barre, aile en kite loop en 5m dans 35 nds. Catapulté sur le sable. Une autre fois tracté par mon leash de surf qui s'est enroulé autour de
Il y a une quinzaine d'année en downwind, Avec une aile à caissons non marine le bout a lâché du harnais j'étais en directionnel avec leash à la cheville. Je me suis fait arracher par l'aile ma planche m'a dépasser et je
Vent qui passe de 25 noeuds à 30/35 en 9m2. J'ai dû larguer et rejoindre la plage de rochers / vagues à la nage
Gros grain
Aile posée sur la plage, gréée, 30 noeuds, barre sous le vent par rapport à l'aile. 3 personnes autour (dont moi) pour la tenir et essayer de trouver une solution pour qu'elle ne flappe pas. Mais à un moment donné, plus personne ne la tient; elle s'envole, une ligne brûle la jambe de ma copine au passage, j'ai juste le temps de
Alors que je cherchais à redécoller l'aile en pleine eau, mon avant bras gauche s'est retrouvée prise dans les lignes Je n'avais pas de coupe lignes, et j'ai pu après 20 minutes dégager mon bras (en faisant glisser la
Un vent tournant en snowkite, le dernier saut avant d'arrêter, monté à 7 m. Sur une rafale, retombé comme une merde sur 5 cm de neige dure. Une vertèbre en 4 morceaux, 2 tiges de titane dans le dos, à un mm de la
Trainné sur la plage, grain inattendu à la mise à l'eau
Manque d'air en plein dans une session vague. L'aile qui décroche au zenith, qui tombe en plein dans les vagues. Je me retrouve vite emporté et je décide d'abandonner mon matos et de rentrer à terre avec juste la aile dans l'eau avec vagues importantes
Mon aile est parti en deathloop
Discussion avec un collègue sur le bord. Un arriéré se prend dans une branche d'arbre et hop le temps de m'en rendre compte loop d'aile une petite course et escalade de voiture le temps de réussir à larguer ! Sinon
Un copain et moniteur qui gère bien normalement envoi un gros mega loop juste derrière moi et se rate... sur moi. En dehors de la peur je me suis retrouvée entortillée dans ses lignes... Et ça soufflait pas mal, je craignais que tout se retende d'un coup. On a tout largué, il a été très zen et pédagogue pour nous défaire de là et un bateau de sécu qui taffait avec nous est venu nous aider. Plus de peur que de mal, je pense que le fait que ce
non
Emmêlage avec un autre rideur qui se rapproche trop près. Dévente, emmêlage. Largage par vent side 300m
Un autre rider à l'arrêt a réussi à crasher son aile par dessus mes lignes
Au décollage, une de mes lignes accrochée dans l'oreille. Le gars qui décollait n'a pas vu et moi de loin je ne voyait pas l'extrémité de mes lignes.
L'aile a basculé, pleine fenêtre, emportée au milieu des cocotiers. J'ai fini par larguer après m'être fait
Faute de vent, l'aile est tombée à l'eau, le courant m'a emmené dans une digue
Enroulement de la ligne de sécurité autour de ma cheville avec des rafales impossibilité de me défaire
Ligne de kite prise dans un étrier de cavalier
Sécurité activée par erreur et lorsque j'ai voulu rehooker, mon kite est parti en loops
Arrachage au décollage de l'aile et impossibilité de larguer la sécurité dans l'eau donc entrainement sur 100 m
Sur le sable je manipulais le chicken loop en étant attaché et l'aile sur le sable a décollé seule en pleine fenêtre
Sortie ambitieuse avec un niveau trop faible pour des vents de 25 noeuds
Décollage pleine fenêtre
Kite part en kite loop sans s'arrêter ... largage après quelques vols planes (dans l'eau)
Perte de connaissance sur une réception back

Très fort courant, marée montante, fortes houles et 25 noeuds en 9 dans la Baie de Somme (Brighton, au Nord de Cayeux sur mer). Après 1h de session surtoilé et très conditions très hard, je pars pour mon dernier bord aller retour. Je suis fatigué et conscient que le spot s'est bien vidé. La plupart des riders est partie au Crotoy. Allez un petit dernier c'est tellement bon même si stressant !
Une vague mal anticipée et c'est la grosse gamelle Machine à laver.. je tente par 3 fois de rehausser mais à chaque fois une vague me dégage et je bois la tasse. Je suis à bout de force et commence à penser au pire. Enfin je prends conscience qu'il faut rentrer et me concentrer que sur l'aile et non pas m'entêter à repartir debout sur mon TT. Une longue nage tractée me sort de là.
Dévente dans les bouées de retour vers la plage pour stopper la session.
Emporté par une bourrasque au large, pris dans mes lignes sans pouvoir se désolidariser de l'aile, puisque pas le largueur à l'époque, choc avec les blocs sur la plage, pour finir encasté sous une clio, bilan: côtes
Ligne arrière prise sur l'oreille. L'aile est partie en pleine fenêtre. Elle m'a train de sur 20 m, heureusement sur kite tombé devant moi, lignes tendues, 9 points de suture sur le pouce
Arrière mal attaché, aile qui part en kite loop dans une zone difficile, proche bord de côte.
Débutant ou pas qui lance son aile sur la mienne, croisement de kite la personne continue à tirer sur sa barre.
Glissade sur le sable suite à une chute et l'aile qui par en kite loop...
Le prof emmené par le courant
Navigation trop éloignée des la plage
sortie de l'eau dans des villas, sortie de l'eau dans une digue (deux ailes accroché l'une dans l'autre
Aile bachee dans des grosses vagues par onshore. J'ai ouvert le chicken mais j'aurais du tout larguer. Car les vagues ont rempli et poussé mon aile, ce qui m'a fait plonger malgré moi. Limite noyade car dans la panique et sous l'eau je n'arrivais pas à tout larguer pendant que l'aile me tirait. De plus j'avais fait un gros festin à table 1h avant. En pleine digestion, l'envie de vomir alors que je manquais d'air m'a bien compliqué les choses.
aile de 2000 sans depower. saut sur le sable et mauvaise réception
Impossible d'atterrir ma voile
Mois de Janvier, ciel bleu dégagé (pas de grain!), 4 à 5 bft, je décolle ma Naish X2 14m barre dans les mains (non hooké, habitude à l'époque). Derrière moi j'entends plusieurs ailes taper le sol/ l'eau, je ne comprends pas de suite ce qui se passe. Puis subitement je comprends: le vent est subitement passé de 5 à 7bfts, les autres ont largué, moi je me retrouve à 10m du sol la barre dans les mains . Forcément je drift, pour finir par retoucher le sol en douceur mais 50m plus loin. Les gens présents sur la plage courent après moi pour m'attraper mais les lignes se retendent et me revoilà à 10m de haut et je re drift. Encore une fois ce petit manège et j'arrive aux pieds des dunes de St Brévin Les Rochelets, 300 m de fait en 5s, j'arrive à faire descendre l'aile sur le coté pour qu'elle ne m'ejecte plus dans les airs....je ressens une Nième rafale, n'étant
baisse du vent en nav off
Conditions hivernales, vent ON , saut pour passer les mousses de grosses vagues , déséquilibre en l'air back loop et kite loop non volontaire puis atterrissage sur la plage un pied coincé dans un pad.
Situation de survente ou de casse de lignes, assommage par le retour du surf dans vague suite à un chute !
Je ride dans le sud-ouest souvent donc il m'est arrivé 2/3 fois d'avoir l'aile dans l'eau alors que je suis dans la zone d'impact des vagues. J'ai aussi voulu être surtoilé à Dakhla cet été en sortant ma 12 l'après-midi pour voir ce que ça faisait et bien je me souviens bien de la sortie de l'eau avec les couteaux (aucune blessure mais
Vague
Dévente vent offshore
Leash de planche coincé dans lignes
death loop: un peu comme dans cette vidéo à 1'30 <a href="https://www.youtube.com/watch?v=naFKWEHn6k?">https://www.youtube.com/watch?v=naFKWEHn6k?</a>
Panne de vent et donc arrivée sur les rochers
Emmêlé dans les lignes
Barre coincée , kite loops infinis
Vent rafaleux sur la plage. Je me suis fait emporter bien que j'ai larguer la barre.
Déhookage involontaire au moment du décollage (lors de la phase d'ascension de l'aile vers le zénith - 10h).
Vol de plusieurs mètres de haut et environ 15m en longueur, face à un mur. C'était mon crash le plus flippant
Vent qui tombe en foil, au large le soir. Retour natation de nuit ...
Voile déchirée qui tire, décollage intempestif, casse matérielle
Ligne lache au décollage / chute 6-7m sur fin de rafale / tombée de vent sur navigation off, largage et retour
Rater une manoeuvre sur le bord de la rive et sortir direction la forêt
Une mini ouragan est arriver très vite et m à projeter dans un mur de roche à 70 km de vent
rafale et soulever et le vent coupe blessure au dos et inconscient
Ligne emmêlée autour du poignet après une chute dans une vague me poussant vers le kite qui tombe à l'eau car subit devente (Downwind). Cela aurait pu être un gros problème, mais j'ai rapidement réagi et dégagé mon

Très au large, le vent est tombé et est passé légèrement side-off shore
Casse de lignes puis retour à la nage dans de grosses vagues
Barre de kite Installer en suicide

**Si cet accident a eu des conséquences pour toi, (exemple invalidité, arrêt de travail, etc) ou plus générales (amende, procédure juridique, réglementation spot, etc), peux-tu les décrire ?**

plainte
4 mois d'arrêt
Arrêt de 6 mois
Mise à part des contusions sur tous le corps aucune
Juste frayeur et bien essoufflé après une longue nage avec harnais, gilet d'impacts et veste néoprène (en
Arrêt de travail
une jambe toute bleu quelques semaines
Remise en question et échange avec les copains pour que mon incident serve à d'autres.
Prise de conscience, ne jamais relacher l'attention et ne pas faire confiance aveugle au matériel et naviguer
8 mois d'arrêt normalement je suis en plein dedans donc on verra. Une opération.
Arrêt de travail mais étant entrepreneur j'ai serré les dents mais bon activité en a quand même souffert. Baisse
No plutôt prise de conscience
1 an d'arrêt de travail !
Pas de sport pendant 3 mois. Arrachement des ischiojambiers. Œdème osseux tibial.
Arrêt de travail pour deux semaines.
Plus de lignes mais 1 petite heure pour ramener 2 voiles et le pti gars
J ai arrêté le kite pour pouvoir continuer mon voyage
3 mois d'arrêt de travail
Toujours plus prudent
Cicatrice à vie sur les jambes
Arrêt pratique du kite 2 mois
De changer mes réglages et matériel plus récent
quelques égratignures sur les jambes et le matos
Remise en question
Un passage aux urgences et une grosse plaie à la cheville.
3 mois arrêt de travail
Petit séjour à l'hôpital
10 jours hospitalisé, 2 mois d'arrêt
Arrêt de travail 15 jours
Incidence positive, ça m a permis de prendre conscience du danger externe et de doubler de vigilance. C'est
Arrêt de travail 3 semaines
Vacances gâchées, 1 "pizza" à chaque coude et genou...
A amplifié l'humilité envers la nature et les gestes de sécu
Rien
A part le sentiment que j'allais y rester !
Non des blessures profondes à soigner
Gros hématome sur la jambe malgré le port de la combi 5/4.
Arrêt du Kite pendant 1 an en raison du traumatisme...
1 semaine d'hosto sous morphine, 2 barres de titane dans le dos, un corset pendant 3 mois et arrêt de travail
2 mois de soins, après 10 jours d'hôpital, pension d'invalidité
9 points de suture sur le pouce, mobilité réduite maintenant
Écrasement du talon , douleurs persistantes pendant 3 ou 4 ans
Doigt cassé, point suture
foulure
Non, hypothermie !
Non , légère éraflure au deux jambes et une très bonne frousse
Arrêter au complet pour 6 mois ,16 cotes de brisée, bassin craquer, bras gauche brisée ,coude gauche eclater, fracture du crâne , diaphragm eclater , heureusement que j avais un casque, 2 ans de physio
oui au troma 4 jours et convalescence disque brisé et autre aplatie
Pas de conséquence

**Peux-tu décrire les circonstances de l'incident / accident le plus dangereux auquel tu aies assisté?**

Personne ayant perdu le contrôle de son kite et qui s'est fait trainer dans les rochers

personne trainé sur le sable, beaucoup de vent ...
Kitesurf dérivant vers une digue
Plusieurs incidents au décollage où l'aile part en loop.
Rider saucissonné dans ces lignes après chute de l' aile dans light wind
Décollages/ atterrissages/ règles de priorité non maîtrisés
Personne surtoilée qui perd sa planche et se fait embarquer vers la plage...vers la forêt derrière ...j ai la
Erreur au décollage avec cataplutage ds les ganivelles. Trauma facial mais heureusement le mec avait un
Des décollages mal maîtrisés sur la plage
Emmelage dans les lignes; kiteur trainé sur la plage
Fracture du fémur
Toi Hervé en deathloop dans la caillasse de l'archipel, le temps que j'arrive tu avais stabilisé L'aile
Deathloop au décollage le rider be voulait pas larguer
Trauma crânien
Aile crashee dans l'eau, le vent qui souffle dedans et le rider emmêlé dans des bouées.
Arraché au décollage dans 30 noeuds
Noyade seche
Trop toilé, mauvaise maîtrise au décollage, le gars se fait tracter sur le dos sur plusieurs mètres avec kitemloop il n'a pas largué c est un autre rider qui a réussi à stopper son calvaire
Son aile est parti en deathloop donc je l'ai attrapé et j'ai largué pour lui car il était paniqué..Je suis ensuite
Erreur de décollage
fracture du crâne.
Erreurs au décollage
accident sur la plage au décollage ou à l'atterrissage de l'aile.
Un rider traîné sur la plage par un mauvais decollage
Problème sur le largage et personne traîné en direction de troncs affûtés
Le rider très confirmé decolle dans 30 35nds à 20 mètre du remblais.
Lors du décollage il trouve opportun de faire un kitemloop resultat il s'arrête à moins d'un mètre du mur.
Sans conséquence mais on est passe à 2 doigts d'un accident très grave.
Obstacle sur la plage rider qui se fait arracher (tous les accidents les plus graves se produisent sur terre)
Mais aussi noyade (leash board provoquant perte de connaissance de la personne)
Vent off shore rider à la derive
Plus d'air, rideuse s'accrochant à une bouée d'amarrage de bateau, gros courant, les lignes autour de la
Gros chute au décollage le mec ne pouvait pas larguer j'ai réussi à choper ça voiles
debuté le kite en 1998 ... il y avait pas vraiment de cour avec de grosse exeperience en matiere de securité ..
J'avais fait tomber mon kite impossible de repartir, donc je nage vers lui.. et il a redcoller .. mes jambes dans
Sur-toilé + augmentation de la puissance des rafales
Une personne qui apprenait a sa copine à faire du kite. Kite parti en pleine fenetre. Choc cranien contre une
ligne autour d'une partie du corps / décollages ratés avec projection
Décollages parmi plagistes.
Jeune rôdeur qui va essayer d'aider un autre le vent tombe et il reste au large par une eau à 9degres
Pouce coupée par des lignes
Décollage avec ligne croisées, départ en kitemloop, kiteuse qui rebondi 4 fois sur la plage avant de larguer...
Aile qui tombe dans les vagues. Mon pote projeté dans ses lignes qui s enroulent autour de sa cuisse...
Étant membre actif (lycra rose team info) de l'association kite13 qui gère le spot du Jai, nous portons
régulièrement assistance à des kiteurs en détresse. Le plus souvent, problème sur phase de décollage avec
conséquences plus ou moins grave (allant de l'entorse benine jusqu'au décès malheureusement), mais
également des accidents sur des réceptions de saut dans peu d'eau...
Je n'étais pas présents lors des accidents les plus graves. Le dernier en date sur lequel je suis intervenu était
Un rider prêt à démarrer sur la plage du Crotoy par 25-30 nœuds rafaleux avec une main sur l'un des arrières
et un obstacle quelques mètres sous le vent de l'aile. Je suis allé le voir pour qu'il prenne conscience des
Rider qui reprend le Kite après plusieurs mois sans pratique, vent rafaleux, tous les conseils et points de
danger communiqués mais il persiste car trop envie, même en peut surtoilé. Sur une rafale, il se fait trainer au
sol sur 200m... Des gros cailloux sont présents sur la trajectoire et une digue au bout... belles éraflures et
pliage du matériel pour le rider.
Depuis j'insiste plus sur les consignes pour les "nouvelles têtes" sur mes spots et "surveillance" du coin de l'œil
Dérive, éloignement des côtes, tracté sur la plage, retombé sur la route
Décollage

<p>Les plusieurs accidents que j'ai pu voir sont tous liés aux rafales de mistral.  Dans la plupart des situations c'était au levage ou au couchage de l'aile.  Mais aussi les plusieurs accidents que j'ai pu voir sont tous liés aux rafales de mistral.  Dans la plupart des situations c'était au levage ou au couchage de l'aile.  Mais aussi du au keke Qui saute juste devant la plage (par onshore )  pour qu'on les voit...  Et qui finissent sur la plage</p>
Toutes ces situations je les ai vu par onshore
décollage hasardeux suivi de kite loop sur la plage tout aussi hasardeux avec le rideur qui se faisait tracté
Décollage
Mauvais placement au décollage de nombreuses fois. Accident grave Almannare, surtoilage du rider et non maîtrise de l'aile, envol au dessus de la plage, canisses et arrivée sur la route du sel dans mon transporteur
plage de l'almanarre. Un rider pris dans des ligne lui coupent la jambe
Toujours en situation de décollage en bordure des rochers sur la plage.
Rafale et le rideur perd le contrôle de son aile.
Kite loop
Erreur sur décollage >> projection du rider sur des murs/palissades/arbres
Décollage en pleine fenêtre / le rider à percuter un passant sur le sable
Décollage onshore Alamanarre kite part en loop sur les canivelles rider d'école où se retrouve bloqué sur les
Arrachage de doigt
Rider ayant largué son kite dans les vagues, emmêlé dans ses lignes.
Coupure sur le crâne avec un foil
Personne tractée au décollage défiguré
Deux fois un mort, un homme et une femme, deux années consécutives. Deux fois, des débutants qui sortent avec des voiles beaucoup trop grandes, et sans avoir pris des cours. Moi même je n'ai pas pris de cours, car
Pas de plage car marée haute le rider dans une Manoeuvre a sa planche qui s'est pris dans ses lignes et il a été propulsé contre les rochers. Sa tête a tapé les rochers il en est mort.
Decollage surtoilé dans la grosse tram
Kitesurfer projeté et traîné sur la plage
2 kites sur la plage qui sortaient de l'eau car grosse accélération du vent, on est allé à 2 leur poser leurs ailes qu'ils ne maîtrisaient plus, ils se faisaient traîner sur le sable
Touriste qui se la pète sous grains et hyper surtoilé, résultat vol plané énorme au décollage seul, la tête dans le sable, heureusement plage immense, un seul, obstacle et il était fracassé, je rentrais j'ai réussi à attraper son aile, et à lui faire la leçon, j'étais en 7m avec expérience, le gars niveau très limite, cela se voit dans les
Emporté par une rafale sur la plage, vers des barrières, non maîtrise. Et dérive d'un débutant
Sur la plage le mec a mal décollé et il a décollé
Mec qui finit sur la digue de malo ..
Un gars ( non expérimenté )a voulu décoller au milieu d'une centaine de Kite à terre, très prêt les uns des autres. Il a mal gérer, il est parti d'un coup , hors de contrôle coté route. A été de justesse par le rail de sécurité de celle-ci. Avons dû immédiatement arrêter la circulation car son Kite avait traversé la route mais les lignes étaient elles tendues au beau milieu. Le gars a eu des côtes cassées et un début d'hémorragie au
Sur beauduc une équipe de débutant italien était venu pour profiter du spot seul soucis 40 nœuds en moyenne aucune connaissance du kite et un décolle son aile et immédiatement se fait emporter il est à deux mètres du sol et se déplace rapidement sans le vouloir il tape une première fois le sol et ensuite fini sa course dans une
Mauvaise préparation de l'aile
Navigation dans peu d'eau
je regardais depuis la plage une copine qui ridait dans les vagues au Cap Verd. Un raideur lui est rentré dedans et leurs voiles se sont emmêlées. La voile du gars s'est mise en kite loop. Ma copine a largué la première sécurité. Mais le gars ne lâchait rien. Alors les kites sont parties en kite loop à ce moment entraînant les deux personnes attachée à une très grande vitesse dans l'eau et des vagues. Ma copine a mis des longues second à pouvoir largeur complètement le tout. Plus tard elle m'a expliqué qu'avec la pression de l'eau et la tête quasi sous l'eau ça a été très compliqué d'atteindre sa liche pour largage. Elle était en train de se noyer. Heureusement pour elle, elle a quand même réussi à tout lâcher. L'équipe de Mitu et lui même
Décollage pendant une bourrasque prévisible
Ma femme rider et un autre Kite s est pris dans les lignes et il n'a pas souhaiter larguer son aile tout de suite malgré les insistances car le Kite de ma femme partait en loop et avait larguer .
au decollage (desolée peux pas decrire plus j ai raté l debut!) : vol bien horizontal, rebonds et crash sur la terre
Toujours des « arrachages » lors de décollages non maîtrisés, en situation (vent, environnement....ect) peu

Navigation surtoile, démarrage sans considérer l'espace nécessaire,
Rider emporté au large car incapable de redcoller son C-shape par vent side off sur un grand lac (lac Champlain aux USA) et alors que l'eau n'était pas très chaude.
Rafale projetant un rider contre un muret
Perte de contrôle de l'aile au décollage. En 6 dans 35kn pour un rider d'environ 80kg. L'aile est partie direct au zenith puis en loop, le rider s'est fait arracher et s'est écrasé lourdement dans les rochers derrière la plage, un bon 30m sous le vent de son point de décollage
Atterrissage et décollage
Problème au décollage. Le rider c'est fait traîner sur le spot
Rider qui remonte à pieds, tire sur sa barre qui part en loop, il s'envole et atterri lourdement sur le sable dur.
Decollage depuis plage
Décès après choc lors du décollage
Décollage très dangereux Vent très fort grosse rafales Mon frère part en deathloop sur la plage et réussis à larguer : bassin fêlé bras f droits casse en Z et trima
Perte de contrôle de l'aile au décollage Le rider s'est fait traîné sur quelques mètres mais n'a pas été blessé.
Décollage pleine fenêtre, rider devant largué au large son matos je l'ai ramené au bord en le tractant accroché
Des décollages par débutants souvent trop toilés
Perte de contrôle de l'aile au large avec de grosses rafales. Besoin de larguer.
Sur un parking, aile au zénith par vent fort, tout a coup il se fait soulever et atterri sur un muret
Aile en deadloop
Envol du kiter qui a volé à l'horizontal par dessus la plage pour atterrir derrière des canisses, vol d'au moins 15
Vent on, décollage milieu de fenêtre, catapulté sur parking, 6 m plus haut
En gonflant mon aile, alors que le vent soufflait à 20 noeuds, j'aperçois Un méchant grain venant du large, à Dunkerque. Il est arrivé très vite, je pense que le vent est monté à 40nds. Sur l'eau une dizaine de riders se sont fait arrachés, ricochant sur l'eau mais sans gravité. Deux sur la plage ont eu moins de chance, dont un qui était en 14m ( déjà trop pour 20 nds): il est passé au dessus d'une rangée de maisons et s'est largué alors qu'il était à une dizaine de mètres de haut. Il a atterri dans des dunes, bassin fracturé, côtes cassées, vessie
2 : mort de mon pote sous mes yeux sur la plage alors qu'il manœuvrait juste la voile il s'est fait arracher il a décollé et il est retombé sur une dune. Troma crânien avec des lésions, coma artificiel pendant 15 jours et inversion avant arriere sur une vieille aile : vol et fracture du bassin pour la victime
fracture ouverte tibia peronné en reception foiré de kiteloop
Kite en off, vent trop faible pour faire voler l'aile mais suffisamment fort pour écarter le rider de la plage
Décollage, une aile est partie et kiteloop elle a emportée en plus de rider une dizaine d'aile
Les lignes dans les mains, jambes pour les kiteurs emmêlées, une chute sur la plage avec l'aile balancée en deathloop
50kts grosse rafale emporte au dessus de la dune et finit sur un parking
Doit arracher par les lignes vol plané dans les cailloux et autres
Planchiste ayant perdu sa planche dans de grosses conditions, intervention de la snscm et sécurité civile car Fil emmêlé. Aile incontrôlable en mode toupie en pleine fenêtre . Leash accroché dans le dos du rider donc grosse difficulté pour larguer. Rider régulièrement entraîné sous l'eau. On avait dégonflé il était seul à l'eau. A
Grains violents, casse ligne, emmêlage, ...
Aile en kl au décollage ou atterrissage.
Décollage, devente, la voile est passée par dessus le Rider. Il a fini pendu dans une poussada.
Decollage non maîtrisé.
Décollage dans une zone étroite par un pratiquant pas assez expérimenté dans un vent très instable et fort (sud de la France) : saut non voulu de sa part (1 à 2m de haut) et réception sur le dos d'un autre rider qui se
Crash sur une voiture
Météo violente. Des personnes se sont faite emportés
Aile qui explose lors d'un downwind Plusieurs crash proches du bord de la plage
Phase de décollage en pleine fenêtre en étant sur toilé (14m2 dans 20/25 noeuds), se fait traîner, ne largue pas. Deux fois de suite le même spectacle, il repartait pour une troisième et je suis allé lui conseiller de ne pas tenter.
Les personnes sont parties au large alors qu'on leur avait dit que le vent n'était pas fiable et trop faible + il y avait du courant. Une est rentrée en hélicoptère, l'autre a nagé pendant presque 2 heures pour revenir sur la
Souvent au décollage l'aile qui part d'un coté de la fenêtre et atterit de l'autre coté de la fenêtre avec le pilote qui se fait traîner ( dangereux sur certains spot avec des piquets ou des cailloux a cote de la zone de

Crash décollage
Decollage vent on shore
Au décollage un rider avait ses lignes en mêlées il a été traîné sur le sable
Aile qui part en loop et rider qui se fait tracter sans rien pouvoir faire
Arrière qui pète au bord de l'eau sur la plage en 7m par 35 constant + rafales, vent On complet. Biquet large et se retrouve tacté par son leash magnifiquement attaché à l'arrière de son harnais. L'aile part en kiteloops incessants et il se fait traîner comme un meumeu direction les palissades de bord de plage. Chance pour lui,
Une jeune femme s'est fait ouvrir le bras sur une quinzaine de centimètres par un autre rider qui lui a atterri dessus suite à un saut à un mètre du bord de plage et atterrissage une dizaine de mètres plus loin (c'était un
Une corde a la place d un harnais...melimelo de lignes...kite dans les vagues...lors de décollage de kite par vent soutenu a plusieurs reprise...ne pas savoir decollet son kite...lors de saut l atterrissage limite sur des kitesurfers sur la plage...il mest arrive de sauter sur un kitesirfer qui se faisait tracter pour larguer son aile ...vent qui tombe .....debutant qui se laisse partir sur un seul bord ... naviguer dans huitres coupures serieuses aux pieds ...fromentine nuage noir coup de vent un gars sonné sur la plage un vrai KO plusieurs mn
Problème au décollage !
Décollage et trauma cranien
Décalage dans une zone dangereuse avec la mauvaise aile sans assistance
Une fille surtoilée lève sa voile et se fait tracter, percute une voiture. Un homme qui se fait arracher de l'eau
Decollage rien de grave mais ça aurait pu être méchant
Derive au large suite a percussion entre rideurs
1. Noyade suite à pratique avec leash sans casque. 2. Decollage à 20 metres de haut suite à tres forte rafale. Atterrissage dans un sapin. +:3 autres cas d accident lors du demarrage.
Quelqu'un pris dans un filet qui allait se noyer.
le dernier: aile en kiteloop, impossible à larguer suite à saut mal maîtrisé et lignes détendues, 1 arrière passé dans le crochet du harnais, la rideuse s'est arrêté quand son aile a touché la digue (heureusement que c'est une grande aile et que le rayon de rotation a permis à l'aile de passer assez bas pour que l'aile touche la digue tracte a plat ventre entre parasols fixes avec plots en beton /aile pleine fenetre
un mort au j'ai
Conditions compliquées
Noyade poste perte de connaissance par insolation/ envol au décollage dû à une mauvaise gestion du matériel.
Decollages reguliers hors regles de sécurité
Death loop
Decollage / atterrissage par des débutants
Surtout lors des décollages sur la plage
Accidents au décollage
Decollage en pleine fenêtre
comme la photo ligne embreler dans les pieds
Pratiquant emporté dans les arbres en bord de plage.
Des décollages non maîtrisés.des avaries materielles.des excès de confiance ou des défauts de maîtrise ou j'ai sauvé une amie d'une noyade et de 2 arrêts cardiaque dans -1m d'eau après qu'avec une voile en kiteloop
Dans les vagues
Ride sur toilé par plus de 40 noeuds et débutant
Au decollage
Personne en hypothermie dans l'eau et aile enroulé autour du mât d'un bateau
Au décollage de l'aile, une rafale et le gars a décollé.
Manque d'expérience, mauvaise connaissance du spot, collision
Un gars faisait jouer sa nana avec une 13 m la mettant en pleine fenêtre pour décoller !
Kiteur qui pop/trick près du bord. Mauvaise réception. Blessure genou, cheville, cote, bras
Jambe cassé crash d'un saut dans 15cm d eau
décollage pleine fenêtre / Saut dans très peu d'eau --> Fracture Tibia/péroné
Décollage non maîtrisé, le rider à failli finir contre un mur
Débutants se faisant emporter lors du décollage sans le réflexe de larguer l'aile.
Perte de contrôle un rider débutant qui allait tout droit dans les lignes de quelqu'un d'autre. Les 2 riders étaient trop près de le plage. Celui qui se faisait foncer dessus a tenté une manœuvre d'évitement qui l'a fait atterrir sur le sable. Résultat : Fracture du péroné suivi une evasan.
collègue emmêler dans ces lignes au large
Procedures de decollage

Vent off score assez fort.
Croisement des lignes, Lors du saut de 2 riders. Un des riders n'a pas largué son aile et s'est retrouvé entraîné par les 2 ailes sur la plage et à atterri dans ds arbres.
Plusieurs kites qui se sont enroulés, plusieurs débutants, trop...
Mon pote qui a fait un Kite loop Back roll (je précise 15 beautés fatales sur la plage), mal atterri et fracture
Catapulte lors de décollage
Absence de Controle au décollage avec elle disproportionnée par rapport au vent
Ridant à l'Almanarre, les situations récurrentes sont vents rafaleux, mauvais positionnement au décollage et catapultage dans les ganivelles, sur les roches ou sur la route
grosse vague qui emporte le kite avec le rider attaché, grosse chute dans peu d'eau, planche qui tape la tête
Deux décès à Barcares quasi coup sur coup suite aux sur-toilage abusif.
Je nav en 4mt et Tamontane ce jour la et je croise sur l'eau cette pauvre touriste Allemande en 9 mt 🙄🙄🙄
Crache dans les rochers
Lors de decollages mal maîtrisés et trop proches d'une digue sous le vent.
Rider se faire tirer sur la plage par son aile en kite loop
Une femme sur-toilée qui voulait partir naviguer.
Son compagnon la tenait par le harnais pour ne pas qu'elle se fasse emporter.
Lignes inversées et personne catapultée au décollage de l'aile
Plusieurs rideurs se sont fait tirer sur la plage ....
Malheureusement un décès lors d'une phase de décollage ! Le rider c'est fait projeté très violement contre des
Apparemment un saut dans 50 cm d'eau. Il semble que le mec a pris sa planche dans la nuque, Quand on l'a. U il était déjà mort sans doute noyé (le Vauclin il y a environ 7 ans)
Personne qui traverse la plage tirée par son kite
Décollage aile en pleine puissance
Des fulls de décollage.
Decollages dangereux non maitrisés
Un ridder emporter par son aile qui c est encastrer dans la fentre dune voiture
Arracher au décollage de l'aile
Un mec qui ne contrôle rien qui décolle sur une plage avec des gens sous son vent. Bilan: les lignes ont fini dans le visage d'une des personnes. Le kiteux a redécollé pour aller voir comment ça allait tout en lutant pour
Un grain a fait monter le vent et un ado s'est retrouvé à la rue. Après plusieurs plouf/vols planés, il a tout
Dès deco mal gérés, d'éventé, pleine fenêtre....
La personne a eu son harnais arraché et donc son aile est partie, en plein sur l'eau. On a fini par récupérer
pieds cassé, décé dans conditions des particulières
Mauvais décollage
Décollage solo dans vent très fort. Possiblement un arrière qui enroule l'aile . Aile en loop. Le gars est passé une fois entre les piquets de bois de délimitation avant que l'aile ne s'arrête dans la 2ème ligne. 200m de
Le cas typique de la personne qui décolle mal son aile et reste agrippée à la barre lorsque tout part en cacahuète (plein plein de fois au Sri Lanka). Elle se fait ensuite traîner sur quelques mètres sur le dur... Ou du
riders que je me permets d'appeler le kékéboy qui envoit de gros tirs parfois mal maîtrisés dans 10cm d'eau
Lignes autour du cou
Une nana s'est faite arracher par son aile sur la plage. Elle a traversé la plage sur toute sa largeur. Un prof a
Débutant sur un spot urbain par vent instable qui perd le contrôle et se retrouve à taper une bordure en béton
Death loop sur une plage
Les rides qui sautent trop près des autres donc les ailes se sont emmêlés, plus de peur que de mal.
Refus de priorité
Des kiter au large ne réussissant pas à relever leur aile et dérivant
Enmellage
Décollages foireux sur la plage débutants surtoilés
Vol du rider au décollage sans largage, pour finir encastré dans des rochers. Mort.
Deux situations identiques, mais pas le même jour. Deux riders souhaitant poser leur aile par vent fort. Une rafale plus forte les a emportés sur plusieurs mètres de hauteur.
Arrachage au décollage
Personne au decolage se fait emporter et tirer au sol passant sur tous les kites puis allant dans le parking. La
Au décollage, voile qui passe en pleine fenêtre et rider qui en largue pas (avec des obstacles proches sous le
Mauvaise situation de départ

Accident mortel à La Palme (11), en 2010 env, 1 gars sort de l'eau l'aile au zénith, il ne marchait pas normalement(déjà sonné par une chute sur l'eau peut-être ?), pas de planche à la main, son aile me semblait bizarre, elle part en pleine fenêtre sans aucune explication, ( l'analyse du matériel n'a rien donné) il se fait
personne qui s'est fait embarquer par l'aile au décollage et qui a été impactée le sol deux fois
Un rider qui s'est écrasé sur un mur
1-J'ai secouru un ami qui a tapé (le sol probablement), il avait perdu connaissance, ses pieds étaient ligotés par ses lignes. J'ai eu la chance de le retrouver sur le sable et pas dans l'eau....
2-J'ai aussi assisté à une chute dans l'eau d'un type qui a résulté en une luxation de la hanche, le vent soufflait bien fort. Heureusement que ça s'est poduit au bord , le type ne pouvait plus bouger, il hurlait. Les pompiers l'ont mis sous morphine pour qu'il arrête d'hurler et pouvoir l'amener à l'hôpital. Je sais pas pourquoi mais ce
Rider sonné. Il s'est fait traîner sur plus de 150 mètres sur la plage, pour finir dans la dune sont KITE dans les
Débutant sur une plage bondée ! Et trouve une aile seul en mer
Projetée dans les arbres elles étaient trop pressées de décoller son aile avec des lignes croisées.
1. Self rescue dans le sud-ouest alors qu'il y a beaucoup de houle donc je suivais le rider pour être sûr que tout va bien. 2. 5ème ligne qui saucissonne donc rider en danger. 3. Self launch dans le sud ouest sur un
Décollage et atterrissage sur la plage
aile crevée au large
Rider trop léger pour l'aile, décollage foireux, rider qui se fait projeter, tombe sur la tête, l'aile se crash à 2m de
Enmellage, rafale, comportement à risque
Bcp de monde
Vent rafaleux
Obstacles , cailloux
Rider distrait, front de rafale d'un orage visible derrière lui. J'ai courru vers lui pour attirer son kite juste avant la
rider se décroche accidentellement en rammassant sa planche juste avant d'aller à l'eau, tiens sa barre, kite
part en fond de fenêtre il a suivi sans pouvoir contrôler, fini dans les arbres, commotion, lacération à la tête
Vent (side) mollissant en fin de journée, difficulté à rejoindre le bord depuis un îlot(navigation en groupe),
Arraché sur la plage et retombe au sol sur le parking
Mauvais décollages
Fracture / noyade / projection décollage / atterrissage
Pendant l'hiver sur la glace , un rider est tomber dans une fissure
Arrivé sur la plage où je pratiquais ce jour-là (mais pas vu directement l'accident) un homme a eu la mauvaise
idée de donner un cours de Kite à sa femme avec une aile de 12 dans un vent montant à force 6. Cela a été
Noyade
Décollage, presque fini sur la route
Des débutants qui veulent décoller et faire voler leurs ailes seuls, sans moniteur.

**Si cet accident a eu des conséquences pour la victime (invalidité, arrêt de travail, etc) ou plus générales (amende, procédure juridique, réglementation spot, etc), peux-tu les décrire ?**

Décès
côtes fêlées, entorses ecchymoses
1 ans d'arrêt du kite
Tu as du avoir mal aux côtes pendant quelques jours
Décès
La mort
Plusieurs mois de coma, crâne ouvert en 2 plus multiples fractures..
j'imagine arrêt de travail et invalidité je ne le connais pas
Pas eu toujours le suivit mais des grosses frayeurs + hématomes + plaies
arrêt de travail , décès
Mort
psychologiquement .. bon et la jambe bien bleu et douloureuse
La personne est décédé.
Pas de conséquence juste épuisé
Handicape permanent
Les victimes sont nombreuses comme on est sur un spot hyper fréquenté en belle saison.
Pour ce cas de figure, arrêt de travail Oui.
Blessures légères dû au frottement de son corps sans protection (il faisait beau et chaud) sur sable dur.
Invalidité ITT
Pas assuré, cassé de partout mais vivant
je ne sais pas

Membre cassé
Fracture tibia péroné
Non 3 points de suture à l'hôpital
La mort
La victime est décédé
Oui entorse
Arrêt de travail car je l'ai revu plus tard. Pour le temps d'arrête je ne m'en souviens plus.
Blessures legères, égratignures, coupures, blessure moyenne au cuir chevelus
Il est décédé
Je ne sais pas, mais avec de multiple fractures et un traumatisme crânien avec perte de connaissance, mais
Blessures légères
Invalidité, arrête de travail 6 mois
Fracture bassin et péroné
Victime décédée
Fauteuil roulant 3 semaines 6 semaines plâtre et très grosse frayeur
Ras
Grosse frayeur pour lui il était bien essoufflé quand je l'ai récupéré
je ne sais pas
Fracture
Bassin fracturé, vessie éclatée
Décès
reeducation / arret travail ... plusieurs mois
Blessures légères
Décès...
Oui
Fractures cotes, Trauma cranien
je ne sais pas
Déjà vu des gens finir a l'hôpital + opérations etc...
Double rupture cranie et toracien
17 points de suture et arrêt de travail.
Certains assez graves
1. Mort
Les autres: rien pour celui qui atterri dans le sapin, entorse de la colonne vertebrale pour le suivant entorse de pas que je sache, elle a eu peur, arrêt du kite je pense
mort
Une personne est morte
probablement suite au K.O
Bras cassé
Un décès et 3 blessés graves
hospitalisée d'urgence
Mort
AT
Arrêt de travail
Non, juste le boudin du Kite éclaté par la chute
Fracture du péroné et les complications qui vont avec.
Je n'en sais rien, j'étais sur l'eau, je me suis éloign pour ne pas gêner avec mon kite et je n'ai pas su ce qui
Arrêt de travail 6 semaines + opération + reeducation + béquilles...
Uxation genou
Hospitalisation
fracture du rachis, je ne sais pas s'il y a eu des suites
N'est plus là pour en parler et depuis le très bon spot des Dosses (66) est fermé
Non plus de peur que de mal mais encore une fois s'il y avait un mur ou arbre ou autre , c'était le choc frontal
Le décès
Mort
Epaule demise, côtes cassées
J'en sais rien, j'étais loin
Côte et clavicules cassés
Je ne pense pas
arret, décé

Hopital puis rapatriement d'urgence quand c'est possible. Ensuite très certainement arrêt et invalidité pendant
Je ne sais pas pour le rider, pas de conséquence pour le spot
Hospitalisation longue
Quelques bleus
Commotion
je ne sais pas!
a dû être reconduit chez lui par un bon samaritain, il a été tr` s chanceux.
Aucune idée
Le rider a été pris en charge, je ne l'ai pas revu
Juste une perte de ski et la peur de sa vie
1 ans d'arret du sport
Décès
Décès

Selon toi et d'une manière générale, quel est le PREMIER plus gros danger en Kitesurf ?
Rattraper son aile lors d'un saut plus deathloop
Le kitesurfer lui même la
La non maîtrise de certains pratiquants
de se précipiter sans observer avant
Se surestimer , mauvaise connaissance météo
Les décollages et atterrissages
Les gens qui pensent savoir faire du kite alors que non
Le kite surfer et sa confiance en lui
Se faire saucisnone dans ces lignes , il n' y a presque pas de solution pour s en sortir seul
le décollage/ l'atterrissage (en lien avec la connaissance des règles de sécu)
Sur la plage, Catapultage et choc avec un obstacle
Se surestimer
La surestimation de soi
Le decollage
Les décollages
Se faire fracassé suite à un mauvais décollage
Ne pas avoir reçu de leçons sur les dangers existants, le nombre de gens qui achètent du matériel sans avoir pris de cours qui prennent des risques idiots par manque de connaissances est affairant
une aile trop grosse pour le vent et un niveau pas adapte
Décollage, les gens n'osent jamais larguer
Décollage/Atterrissage
Le décollage
L'inconscience de certain rider, certain surestime leur niveau en kite, ex un debutant parigo qui voulait sortir en
Phase décollage/atterrissage
Le deadloop
De croire qu'on maîtrise
le vent
Les obstacles (rocher, corps morts, bateaux..)
Excès de confiance
Manque de connaissance
La méconnaissance des spots
Décollage (en 1h, 10 décollage, 3 mauvais placement, 2 presque accident..)
l'ignorance du terrain des vents locaux
Ne pas respecter les règles de sécurité de base .
les Kitesurfers occassionels : peu de connaissance, peu de réflexion, peu de conditions physique, ect etc
Launching
trop grande confiance en soi.
Le decollage de l'aile
Décollage
Moi - La condition du moment par rapport à la force du vent et de la mer
Planche
L'assurance, une fois que l'on atteinis un grand nombre de sorties et un bon niveau on peut parfois baisser sa
Les obstacles sur la plage (parking/immeuble/rocher)
Sur le sable, décollage ou posage d'aile

Le décollage seul ou pas maîtriser
Être près du bord surtoile
pensé qu'il n'y en a pas ;-)
lui même
L inconscience
L'habitude/La confiance
l'impatience d'aller dans l'eau
Le décollage.
Surévaluation de ses propres compétences
la mauvaise évaluation des conditions (en ce compris celle du rider)
L'inconscience
Le manque d'expérience au décollage et à l'atterrissage
Décollage
Décollage. Atterrissage
Check list décollage non effectuée ou parasitée
Le décollage.
Phase de décollage/atterrissage (je ne connais que des spots rafaleux)
L'absence de formation sur les dangers
Décollage/atterrissage
Apprendre par sois meme
Décollage
Décollage atterrissage et de faire le malin par onshore trop près de la plage
l'inconscience de la puissance de l'aile notamment sur la plage
Erreur au décollage
Ne pas faire marcher son cerveau
Les autres
Inconscient du danger
Le manque d'humilité des pratiquants >> le besoin de montrer à tout le monde qui a la plus grosse
L'excès de confiance
S'emmêler dans les lignes
Excès de confiance
Estime de soi
Les rafales
Décollage atterrissage
Perdre le controle de son kite sur la plage par vent fort.
Se croire en sécurité
La mauvaise évaluation des conditions par rapport à son niveau réel.
L'inattention
Décollage
Soi même
La trop grande confiance des débutants
Requins
Décollage et atterrissage et surtout choisir un endroit où il y'a de l'espace. Après le plus gros danger c'est la prise de risque inconsidéré
Decollage
Les pratiquants eux-mêmes
Grosse accélération du vent sur la plage ou dans l'eau ou alors chute de l'aile dans l'eau entre 2 vagues et la deuxième vague qui emporte l'aile sans qu'on ait eu le temps de larguer et donc on se fait traîner sous l'eau
De se surestimer
Le décollage hasardeux
le fait de se surestimer, la frime quoi !!! Je vois toujours des champions du monde autour de moi, mais sur l'eau des que ça cartonne plus personne ou des mecs en galère à gogo. Un peu d'humilité, on surtoile pas, on observe bien la météo, et on se renseigne sur le spot. J'ai 55 ans et sans pretention bon niveau en kite après
La mauvaise appréhension de ses propres capacités
La peur de justement faire une connerie
les autres et leur inconscience
Décollage et Atterrissage
Devente et aile

L'inexpérience des débuts et surtout l'improvisation. Le kite c'est une succession de paramètres qui bien maîtrisés te procurent beaucoup de fun. Dans le cas contraire.....
Casse au large avec un vent plutôt onshore
Décollage de l'aile sur la plage
La pratique du kite sans formation
Mauvaise préparation de l'aile
Saut proche de la plage
Sortir dans un vent trop fort pour ses capacités
Les autres kiteurs qui ont brûlé les étapes dans leur apprentissage à savoir ceux qui commencent à faire des choses plus osées alors qu'ils ne connaissent pas encore les règles de sécurité, les priorités et certains ne savent même pas encore maîtriser leur voile sur la plage. Avant d'aller dans les vagues et de commencer à
Exces de confiance en soi
Aller naviguer offshore ou dans des conditions très irrégulières est puissante
Le vent off shore
Partir au large et ne plus pouvoir revenir sur la terre, ou se prendre des rochers.
Dériver seul en off suite à un incident
le décollage (lignes croisées, rafale, assistant pas au point, d'autres qui levent en même tps...)
Hum hum .....sans contestation possible : le rideur et son absence de conscience et de perception des
Navigations en offshore / navigation par Temp de tempête
Le manque de formation et de pratique
Manque d'en connaissance nautique (mer et vent)
La puissance des éléments
Le leash de board (à bannir, apprendre à aller chercher sa planche
Manque de formation
Les jours de grains
La phase de décollage, en particulier lorsque le vent est supérieur à 25kn
les autres riders
déco et atterro
Percussion avec un obstacle après un décollage ou un atterrissage avec problème
Le décollage
Décollé/Atterrir/Naviguer avec obstacles proches sous le vent
Le décollage et l'atterrissage... beaucoup ont aucune idée 🤔
Décollage
Mauvaise évaluation des conditions
Celui qui pratique le sport
Sur le sable. Décollage / atterrissage.
Décollage atterrissage
Ce dépend le pays. En France, la manque d'éducation / formation complète et adéquate à la pratique de kite. Il n'y a pas de formation correcte sur les règles de priorité ou le self-rescue. Les riders sont très irresponsables. Tous les pros devraient être IKO Ou suivre un système similaire.
Phases de décollage et atterrissage
Ne pas bien vérifier ses lignes et matériels avant de décoller, ni vérifier l'environnement avant décollage et
Le rider
Probleme sur le matériel (ligne, leash, système de langage..)
Trauma cranien
Croire qu'il n'y en n'a pas
Décollage en surpuissance et/ou vent irrégulier ( direction et intensité).
Ce retrouver débordé par les conditions qui s'accroît et ce faire emporté par le vent sans pouvoir gérer quoi
L'insouciance
Matériel non adapté (40nds, j'ai qu'une 14m2, "ça passe"
Mauvais décollage
soit même si on a trop confiance en soit et que l'on néglige les consignes de base
Le débutant qui passe pas par une école
Décollage
le manque de compétences et d'expérience ainsi que l'excès de confiance
Surestimer son niveau
Le manque d'humilité
Les rafales de vent

Le manque de formation
Se faire projeter sur un obstacle fixe ... arbre, immeuble ...
Décollage
Le Parisien
Noyade
trop d'assurance
Sois même, ne pas sortir si on ne le sens pas
Ne pas connaître ses limites.
Départ et arrivée
Casse matériel au décollage atterrissage
Décollage
retour au sol suite a un saut mal contrôlé
Imprudence.
Les rafales de vent
Les rafales de vent
Sous estimer les risques
Le kiter
Le vent
Le manque de pratique
Soi même...bien jauger la nav et si on le sent pas on s'abstient...ne pas se surestimer! Trop confiant avec
Sous estimé son niveau ou les conditions meterologique.
Le decollage
décollage et atterrissage de l'aile
Décollage
Le manque d'informations
Météo
Le décollage/aterissage
Le décollage
Le manque d'humilité face aux éléments, aux conditions et aux risques. La Kéké'ttitude quoi...
L'inconscience : aller kiter seul, ne pas connaître le spot où tu vas rider, prendre une aile beaucoup trop grande par rapport au vent, aller à l'eau quand le vent n'est pas stable et les conditions météo non plus, ...
Décollage
La digue
La surfréquentation d'un site
Décollage à l'arrache
Une mauvaise connaissance des conditions
L'attitude des kiteurs et leur manque de connaissances sur décollage atterrissage
Les riders expérimentés qui naviguent trop près des débutants. Ça les rends un peu anxieux et peu provoquer naviguer lors de conditions non stable : rafale, orage..
Casse de matériel
Soi même
Non maîtrise de l'aile
Deathloop
Fausse réalité des dangers
le non respect des autres rideurs et des règles de navigation
Les vagues
Le kitesurfer lui même
Décollage
Le decollage
Décalage
Le manque de respect et/ou méconnaissance des règles de base de sécurité
Absence d'humilité de certains riders face aux conditions météo et à leur niveau.
Decollage
la terre
L'inatention
Méconnaissance des regles de navigation
Demarrer au vent d un obstacle
Être trop pressé, ne pas observer les conditions et se croire plus fort que dame nature.
Obstacles sur la plage

Risque de choc du a une chute
manque de prudence par rapport à son niveau
trop sur de soi
Le décollage et l atterrissage
Les autres
le kitesurfeur et son ego surdimensionné
Se faire arracher au décollage ou atterrissage
L'excès de confiance ou le manque de pratique.
Le manque de protocole au décollage. La navigation des débutants dans plus de 25 noeuds.
Decoller pres d'obstacles en ne respectant pas la sécurité de base.
Décollage de l'aile
Les conditions inadaptées au niveau
Décollage et atterrissage
Décollage!!! De loin
décollage/ atterrissage
Mauvaise manip de l'aile
Les autres
Excès de confiance
Le décollage
Les vents irréguliers et la dune
ne pas bien estimer les conditions du spot (météo, courants, vagues, zone de décollage)...et naviguer seul...
le décollage
L'inattention et l'ignorance
Manipulation de la voile sur terre décollage.
L'imprudence et ou l'excès de confiance
Les mauvaises conditions de navigation
le surtoilage sur la plage
Le décollage
Le manque d'analyse et de prise en considération des conditions
Lui même
Changement de météo.
Les riders eux même qui pensent être capable de sortir dans toutes les conditions
Surestimer ses capacités
Décollage
L'excès de confiance, car le matériel est rarement le fautif.
Les vagues !
Décollage et atterrissage
Le manque d'expérience
Le décollage
Le monde autour des kites qui vont decoller
Naviguer sur un site trop fréquenté
Inexpérience, mauvaise analyse (spot/vent)
Les gens trop sûr d'eux
sous estimer les rafales et sous estimer le danger de manière générale / hésiter à larguer
Ne pas pouvoir rejoindre la plage
l eau peu profonde
Trop de confiance
Décollage/atterrissage de l'aile dans des zones trop confinées.
La négligence des règles de sécurité
le décollage
décollage
La mauvaise formation faite par les ecoles(trop de cours en pleine mer ,pas assez de temps a terre pour
Ne pas être bien formé. Il faudrait impérativement mieux contrôler les écoles du respect de matière et des
Irresponsabilité de certains riders qui font n'i.porte quoi à proximité de la plage sans se préoccuper des autres
Pas ou un mauvais encadrement des débutants
Ne plus maîtriser son aile.
Décollage de l'aile sur la plage
La méconnaissance ou l'oubli des règles de sécurité
Méconnaissance de la force du vent et de ses conséquences sur des erreurs a terre

être trop sûr de soi, manquer d'humilité, rester très nombriliste et oublier de regarder ce qui se passe autour
Les autres :D
Ses limites
L'excès de confiance !
Faire n'importe quoi n'importe comment.
Les obstacles
La proximité et l'inconscience des riders
Lors de la Phase de decollage.
Decollage et atterissage d une aile
Naviguer sur-toilé.
La sous-estimation des choses
Les manœuvres sur la plage (atterrissage, décollage)
Le décollage /atterrissage
Depart et arrivé
Son Égo. Trop de gens ne largue pas en cas de problème, pour son matériel, parce que ça fait « débutant » je pense que si ce problème d'égo était résolu, même ceux qui disent « ouais c'est rafaleux et y'a beaucoup de
La phase de décollage
Décollage à terre
Perte de contrôle de l aile
Le manque de connaissance des règles de pratique du kite le défaut d'information prise sur les conditions météo et le les particularités du spot et enfin le manque d'humilité couplé à l'incompétence
Décollage
Décollage
Toi le rider qui décolle
Decollage
Sortir avec une aile inadapter au niveau taille en fonction des condition
Décollage
Au décollage de l'aile
excès de confiance <=> manque de connaissances <=> mauvaise analyse de la situation (force du vent,
Décollage
Inconscient des gens
Manœuvres de décollage et atterrissage
Tomber sur le sol
Décollage sui se passe mal
Le vent supérieur a 15 nds
Surestimer ses capacités
Surestimer son niveau
ne pas avoir peur,
Les éléments (vent, mer)
Decollage
Le trop de « confiance ». Ne pas se mettre de limite ou se surestimer (je ne trouve pas les mots Dslee. :))
L imprudence
La solitude sur un spot / la surpopulation
Soit même, mauvaise analyse des conditions, du niveau des personnes autour, de son propre niveau. Ensuite
Le décollage
La longueur des lignes
Le relief
Conditions météo associées à un niveau où du matériel pas adapté
Manque de vigilance, vérifications au décollage et mauvais process de vérification
Les débutants qui ne connaissent pas les sécurités
Se faire embarquer sur un obstacle
Sauter trop près du bord
Il ne nous arrivera jamais rien.
La non maitrise des règles de sécurité
Être surtoilé
Mauvaise connaissance du matériel
La confiance en-soi
Décollage ou plus généralement à terre
Erreur au décollage

Le décollage
L'excès de confiance surtout pour les débutants avec peu de Matos et souhaitant à tout prix profiter du spot
Les riders
La sur évaluation de ses capacités
La terre! Période de décollage et atterrissage
Le rider
le comportement des kiteurs
Décollage
Comme en moto excès de confiance et l'autre.
C'est au Décollage et atterrissage que proviennent 90% des accidents (autour de leucate du moins )
L'imprudence, la sur-estimation de ses capacités et la sous-estimation des conditions et risques
Etre seul
Début du kite
Mauvais montage d'aile
Choc au sol au levage ou à l'atterrissage.
Pour moi Le plus gros danger se situe sur l'aire de déco.
matos non adapté
Mauvaise gestion de sa voile et des conditions climatiques
Temps orageux, forte houle
Naviguer avec un obstacle sous le vent.
soi même
Ne pas prendre en compte les conseils des riders ou des sauveteurs lorsque tu arrives sur un nouveau spot.
Pour les débutants les décollages par vent On selon la plage et ce qu'il y a au dessus. Sinon pour moi ce que je redoute le plus l'arrivée de grains très forts dans les conditions dépressionnaire. Brusque montée du vent de
Survente et changement météo
Les obstacles (mur, digue, rochers ,arbre , maison...)
Soi même : avoir trop confiance en soi.
Le spot
Surestimer ses capacités
Le rider
l'imprudence
La terre
Le manque de sens marin des pratiquants, le manque d'expérience du vent. On a un ration trop différent entre
décollage
Manque d'attention et erreurs de décollage
La plage et ses alentours (Rochers, habitations, passants ...)
Méconnaissance des règles de sécurité
Les gros Kékés qui sautent juste devant la plage et en plus gêne les entrants et sortants
Noyade
Le vent
la prise de risque
La confiance
Les rafales au décollage/atterrissage
Les décisions du kiteur imprudent ou inexpérimenté
Le décollage
Être trop confiant
décollage / atterrissage sur la plage
Decolage et l'atterrissage
Les rafales de vent imprevisible
départ et arrivée
Débutant : Prise de puissance en tirant sur la barre. Problème du débutant, les règles de base de sécurité devraient être répétées... Nécessité de prendre des cours avant de toucher au kite
Le manque de connaissance et de maîtrise. (Formation et pratique du rider)
Celui dont on n'a pas encore conscience
sortir avec du matos endommagé
Pas naviguer par vent off
Décollage
Rouler en eau peu profonde trop proche du bord de l'eau
Départ et arrivée

**Selon toi et d'une manière générale, quel est le SECOND plus gros danger en Kitesurf ?**

La surpopulation et le non respect des priorités
L avarie materiel
un mauvais matériel
Erreur bridage
Casse de matos
Un problème matériel ( j'aurais dit un changement météo si j'avais eu moins d'expérience en mer)
La maîtrise des éléments
Décollage
les autres! Vigilance + la connaissance de ses limites (selon les conditions météo + ses conditions physiques)
Noyade liée à un emmelage dans les lignes ou à une perte de connaissance
Le rider mauvais choix de matos ... par rapport aux risques météo
Le manque de connaissances de la météo et du spot
Le moment où l on pose l aile
Les croisements de lignes
Ego du rider
Mauvaise réception d'un saut
Ne pas sortir la bonne taille d'aile, surtout le surtoilage
ne pas avoir de gilet de flotabilite on se fatigue vite en mer
Vent qui tombe lorsque l'on est loin de la côte
Défaillance matérielle (cassage ligne, chicken loop etc)
La mise à l'eau
l atterrissage lors de sauts trop près de la plage
Navigation par vent offshore
Un problème de santé ou technique au large
Les phrases de décollage et atterrissage
le kiteur
Les autres usagers
Matériel obsolète
La surestimation
Kiteur inexpérimenté qui ne ressent pas le danger (grains, surtoilé, ...) et le fait que très peu de rider viennent
la surévaluation de son niveau, ou l'ignorance des simple règle de base
Manque de formation
Décollage atterrissage
death loop
les autres
Les autres riders presents
Atterrissage
Le non respect des règles de priorité
Ligne
Le manque de connaissances aux dangers.
Identifier un grain
Identifier la réglementation et les dangers d'un nouveau spot.
Que faire en cas deathloop
Comment faire un self recue en tte sécurité
Decoller en toute sécurité...
Le vent offshore
Grosse vague ou courant
Naviguez au large et avoir un problème de voiles et ne pas pouvoir revenir
Ne pas avoir suivi de formation complete
les autres
L ignorance
Les autres...
la surpopulation des spots (riders et autres)
Le comportement de certains.
Décollage
ne pas larguer à temps
La trop confiance en soi

La surestimation de ses possibilités
Atterrissage
Vent off shore
Ne pas savoir renoncer dans n'importe laquelle des étapes.
Le manque de connaissance et d'analyse des risques.
Négligence du matériel et méconnaissance des dangers
L'excès de confiance en soi
Collision
Le décollage
Atterrissage
ne pas regarder avant de faire un virage
Arrivée sur la plage
le décollage..... et le cerveau pour la suite, sauter loin, avoir le bon matos, la bonne météo être vigilant etc
La plage
Non-respect des règles élémentaires de secu
Changement de vent soudain
Le fait que ce sport soit "trop" facile et qu'un débutant puisse rapidement avoir la sensation de naviguer seule
Le manque de formation au geste de base
Être sur toilé
Le manque de connaissance du spot du vent ou du matos
Inconscience des réels conditions météo ou specs du spot
Les autres kite
Rider seul.
Prendre une aile non adaptée
Les autres
Le fait d'être surtoilé
Atterrissage
Le décollage
Impossibilité de lâcher prise, en planche à voile on lâche tout, et on est en "sécurité".
Le débutant
Météo
Hypothermie
Leur manque de formation et de connaissance de la météo
Obstacles, Leash qui passe par dessus les lignes après chute
De ne pas prendre le temps d'analyser calmement la situation et les solutions
Le vent offshore
les météos incertaines, orages , rafales violentes, et spots sans dégagement
La méconnaissance des règles de sécurité
De penser justement qu'il n'y a pas de danger
la mauvaise appréciation des conditions meteo et la destination de son niveau
Trop de confiance
Leash
Les "Pro..lol" qui ne respectent plus rien une fois qui savent Rider ;)
Décollage
Ceux qui ne respectent pas les règles de priorités,les locaux sur leur spot,les keke kite
Ne pas prendre en compte les conditions météorologiques
Mauvais entretien du materiel
Décoller seul et sans avoir pris de cours
Les lignes détendues quand la voile tombe dans les vagues et qu'elle se fait tourner dans tous les sens. J'ai toujours peur de m'en mêler.
Une autre copine à moi a perdu une phalange avec la ligne de son kite qui est tombé dans les vagues mais qui
Manque d'expérience
L'environnement et la mauvaise évaluation
Le spot
Se faire propulser sur la terre ferme lors du décollage de l'aile.
Les autres , les spots surchargés
reception violente (perte de connaissance)
Le décollage : la plus part des accidents se produisent à ce moment là pour les riders entre débutant et
Prendre des risques en free-ride devant des obstacles rigides (rocher etc ) / navigué dans un état de fatigue

La météo
La Surpopulation
Les autres usagers
Les kiteurs qui ne respectent pas les prioritaires
Manque d'expérience
Les obstacles dur au bord ou sur l'Eau
La phase atterrissage, en particulier par vent fort
la casse du matos
le manque de connaissance meteo des riders
Noyade lors d'un problème avec son kite (enroulé dans le ligne, vent offshore.....ect)
La connerie des gens. En ne respectant pas les règles de navigation. Tribord amur, faire le forcing pour passer
Se surestimer et aussi les autres riders
Les sauts avec peu d'eau et un manque d'expérience.
Atterrissage
Méconnaissance de l'utilisation des systèmes de sécurité
Les conditions
L'excès de confiance ?
Conditions tempête
Le manque de connaissance de son matos. Le manque de pratique sur la sécurité de son matos.
S'en mêler dans les lignes en cas de chute
Ne avoir conscience qu un kite généré une énorme traction. Méconnaissance des éléments et particularité de
Prendre la planche sur la tête, ou corps lors de la pratique de foil
Traumatologie corporelle
Mal appréhender les conditions météo par rapport à son niveau
Obstacle proche zone deco/attero/navigation
La surpopulation des spots, les gens ne respecte pas forcément les règles de priorité ce qui entraîne souvent des accidents, ou encore les décollages d'aile sur la plage sans faire attention à ce qui nous entourent
La non connaissance de la météo
Aile en deadloop
un autre kitesurf qui ne respecte pas les règles de navigation
Méconnaissance de la météo
Plan d'eau surpeuplé
Rider qui pense gérer mais qui reste un débutant confirmé
s'enrouler dans ses ligne
Sous estimer les conditions de vent ET de mer
l'addiction au kite qui te donne envie d'y aller par toute conditions.
Les problèmes de matériel
Les spots en eux mêmes qui ne sont pas dédiés. Surtout en été avec les touristes
Se faire emporter / casser au large
Le monde sur le spot
La personne qui croit savoir kiter
Traumatisme
d'écolage et aterissage en zone a risque
Les autres
Les débutants ou ceux qui ne prennent pas de cours et sous-estiment le danger.
Confiance en soi
Sortir surtoilé
Atterrissage
Perte de controle d'une aile qui rencontre un problème technique. Rider pas toujours en posture de larguer
Météo
Surestimer sa capacité à gérer une situation à risques.
Les individus autour du kiter.
Les autres kiteurs
La sur fréquentation
Décollage... pose kite
Les autres.
Une météo sous estimée et les gros nuage noir qui peuvent engendrer des situations de galère extrêmes
emmelage de ligne sur l'eau (avec autre rider ou autour de soi dans des vagues suite à une chute d'aile)
Non respect des règles de navigation

L'aile qui se dégonfle et passe dans les lignes...
Les autres
Les rafales
Les autres
L'envie plus forte que la raison, avec la mise à l'eau de riderd avec une formation initiale incomplète par
Désolé j'ai tout mis dans la première question
Météo instable ( mal informé sur les conditions)
Les autres pratiquants
L'absence de formation
Navigation au bord
Le manque de maîtrise du matériel
La négligence face aux conditions (vent vagues courant)
Navigation au large
Les sauts près des zones de décollage et atterrissage
les autres riders qui sautent trop près de la plage ou des riders en mer, les riders qui kitent trop près de celui de devant, les riders qui tournent sans voir s'il y a quelqu'un derrière
Le rider qui ne fait pas ce qu'il faut
L'environnement (incluant les autres pratiquants)
Les autres (il faut toujours avoir conscience des autres quand on navigue)
Saucissonné
Les vents violents
Les mesures de sécurité non enseignée dans pas mal d'écoles
La plage, les arbres
Soi meme
Atterrissage
Les autres kiteurs
Collision
Le manque d'humilité
Noyade
Excès de confiance
le gros vent
L'ego
Surestime de son niveau
Naviguer avec un leash sans casque
Trop de toile
Se retrouver à dériver au large (par vent off)
Noyade
détendre ses lignes
vent de terre
Une brusque montée du vent
Présence de rocher
les largueurs qui ne larguent pas !
Collision sur l'eau avec un autre rider
Les conditions météo.
Le manque de protocole stricte dans l'enseignement
Les autres qui ne font attention à rien autour d'eux.
L'abus de confiance (quand on voit certains moniteurs ou pro rider se comporter comme de gosses)
Les changements rapides de météo
Le leach
Atterrissage?
ne pas regarder les autres
Sortir dans de trop grosses conditions sans avoir le niveau requis
Les conditions , l'environnement
Les autres
Les mauvais instincts de débutant (rester accrocher à la barre en cas de problème)
La sur population sur les spots
sur un spot chargé, le non respect des règles de priorités entre les kite-surfers et avec les autres pratiquants
les croisements entre rider
Le vent

Sous estimation de la force du vent par rapport à son niveau.
Le manque de connaissances et de compétences
L'imprudence
les collisions lors de refus de priorité, le high jump en bord de plage dans peu d'eau
L atterrissage
Le manque d'observation des autres riders
Manque de connaissance sur des spots.
Du matériel mal entretenu
Quand il y a trop de monde dans la zone de décollage.
L'ignorance
Une mauvaise connaissance des conditions externes.
Les obstacles
Les sauts
Le matériel (foil par exemple)
L atterrissage
La noyade
Naviguer en off shore
Fatigue/condition physique
Les débutants qu'ils pensent pas avoir besoin de cours.
Les collisions entre rideurs
les rochers
Le stress du regard des autres
Mauvaise réceptions lors de sauts.
La prise de risque en négligeant les règles de sécurité
de mêlez les lignes avec un autre kite
atterrissage
La confiance
Les anciens kitesurfeurs.. ne connaissent pas les règles d'applications.
Non respect des règles : priorités, port du casque, absence de vigilance vis vis des débutants
Ceux qui veulent frimer et qui passent près des autres en essayant des trucs qu'ils ne maitrisent pas
Dériver au large.
Casse ou pépin en mer, chute de vent
La méconnaissance du spot
Méconnaissance du milieu marin et ses conséquences
le manque de formation des kiteurs, peu ou pas entraînés au self rescue
L'obstacle
Le manque de pratique(simulation sécu ) , le sur-toilage abusifs et les vagues gigantesques
Le manque de connaissance du spot et de la météo
Les autres, qui font n'importe quoi n'importe comment
Défaillance technique
Soi même
Les lignes .
L imprudence de certain rider
L'arrivée subite de ce qu'on appelle le "grain"
Ne pas avoir assez conscience du danger
Le deathloop
Rider off
Être surtoilé.
Ne pas s'informer sur les l'évolution des conditions météo avant d'aller faire sa session
Arrivée à terre
Kiter irresponsable
Transitions sans regarder où l'on va
Être pris dans des lignes
Toujours toi le rider qui se croit en sécurité
Les débutants qui ne respectent aucune regles de priorités
Atterrissage
Manque de rigueur dans la préparation de la sortie
Mauvais suivi de son matos, mais ça arrive loin derrière le Premier
Noyade

Se noyer
Noyade
Le kiteur et son excès de confiance
La non connaissance de son matos
prendre trop confiance
La pratique du pratiquant
Connaître ses limites et ne pas vouloir les dépasser surtout par rapport aux conditions
Le nom respect des règles de nav
Matériel vétuste , pas entretenu , pas adapté
Un matériel pas adapté à son niveau
Les autres
Nous même, on croit que l'on va pouvoir rattraper le coup et on ne déclenche pas les sécurités dans le bon
La tombée de la nuit avec le vent qui tourne off
L'environnement du spot (béton voiture digue)
direction du vent et des courants
La défaillance du matériel, ou un mauvais montage
Les autres
Décollage du kite
Trop sur de nous.
L'excès de confiance
Quand on croise les lignes avec un autre rider
Mauvaise connaissance du spot
Les changements météo
Les distances et les priorités
Les autres pratiquants et les gens autour
La noyade Donc juste porter un gilet
La météo
La météo
Le manque de formation
La formation insuffisante
les lignes tendues
Excès de confiance et non respect des procédures de secu au décollage
Négliger son matériel.
Le manque de sérieux ou d'humilité des certains pratiquants face aux conditions météo
Le problème matériel
Etre seul
Méconnaissance du site
surpopulation
Ko au large suite à une grosse réception ratée
Les jetées, rochers à marée basse
décollage
Ne pas savoir prendre la décision de poser si on ne maîtrise plus son aile et que c'est l'aile qui dirige.
se croire plus fort que la nature
Se croire plus fort que les éléments
Lorsqu'on fait tomber son aile dans les Vagues courants et Baines
Casse!
Trop de confiance en toi.
Décollage et atterrissage
Le rider
Méconnaissance éléments et matériels
le pépin technique
L'inconscience / manque d'attention / trop confiant
La frime. Le style. Les sauts à 3 mètres du bord. Ca crée un état d'esprit olé olé qui s'oppose au sens marin et
Mauvais choix matériel (sur-toilage)
Les débutants dans des conditions difficiles et où dangereuses
Les autres
Changement météorologique brusque
Le décollage
Impact entraînant blessures fatales

Les obstacles
le manque de respect
La méconnaissance du site
Entremêler son aile avec celle d'un autre rider / les lignes
Être surtoilé
Les autres.
Décollage / atterrissage
casse matériel au large
Rider dans des eaux peu profonde
La profondeur de l'eau et les autres rider
trop pret des autres
Pour un rider confirmé, connaissant les règles de sécurité (y compris décollage et atterrissage autonome) :
Les erreurs de jugement (session en condition inadéquate, témérité, erreur de manip, etc...) Ce qui occasionne des incidents avec d'autres riders ou éléments naturels. Rocher, plage, clôtures, arbres, etc...
Le monde sur le spot
Surestimé sont niveau (sortir dans des conditions auquel ont ne pourrait pas faire face à la nage)
Le décollage et atterrissage
Le courant
Quand l'orage noir arrive quelques kiteux prend de grand risques
Manque de vigilance

<b>Selon toi, que faudrait-il faire pour limiter les risques en kitesurf. Plusieurs réponses possibles.</b>
développer le sens marin des riders...
Formation, sensibilisation et moins faire le "Kéké"
Le port d'équipements de sécurité. La bienveillance de chacun. Peut-être des cours moins cher pour que les savoir renoncer à une session si la taille de notre aile n'est pas adéquate
Anchor
S'assurer de son matos et quand on décolle une personne s'assurer de son niveau
Que tout le monde grée ses lignes sous le vent ça évite déjà de décoller en dehors du bord de fenêtre, il faudrait dire au débutant quelle taille d'aile prendre. Après il faudrait que tout le monde connaisse les règles de bases (tribord amure prioritaire et ne pas changer de bord sans regarder derrière) mais difficile à mettre en
Mieux former les débutants sur les décollages et les conditions météo
Formation sur les situation de danger et enseigner les bons réflexes.
+ panneaux d'avertissements sur les spots? + explication des types de spot (recommandés selon le niveau de
Promouvoir les équipements de sécurité (sans obligation par contre !) et rappelle des règles de sécurité et
Resister à la pression pour aller naviguer si on le sent pas
Prendre le kitesurf comme un véritable sport à risques au même titre que le parachute ou le parapente
L'apprentissage de tout ce qui est lié à la secu devrait être prioritaire ds les écoles.
Organisation de stage secu avec les riders locaux et expérimentés.
Tenir la personne qui décolle
Formation équipements
En Belgique je crois qu'ils sont obligés de rider avec un lycra de couleur par niveau, je suppose qu'ils doivent évaluer le niveau avant d'attribuer une couleur, on pourrait attribué le premier lycra de couleur après une ou
Avoir un permis qui garantie un minimum de connaissance analyse du milieu (spot vents meteorologie niveau du pratiquant dans ces conditons) / maitrise le decollage / les priorites / equipement de securite en fonction du
Plus de prévention sur le largage, dans 90% des cas les gens n'osent même pas larguer le chicken loop et préfèrent essayer de rattraper la situation.
De même un meilleur apprentissage des fenêtres de vol, tellement d'erreurs au décollage...
Et des initiations au self rescue gratuites organisées en groupes par les écoles ou les clubs pourraient être une
Éducation des riders
Sensibilisation
Des points fixes sur tous les spots pour atterrir et décoller seul.e
Interdire les sauts à moins de 50m du bord.
Avoir et présenter une carte ou autre qui atteste d'un niveau minimum avant d'aller à l'eau
Clairement plus d'info sur les risques lors de notre formation avec des mise en situation
Davantage de formation, peut-être obligatoire type recyclage chaque année ?
modif harnais
Mettre en place des bateaux de sécurité sur tous les spots très fréquentés quelque soit l'orien Du vent
Plus de sensibilisation a la secu sur les spots surtout l'été

Créer différent spot réservé à différents niveaux
Prévention, coaching sécu, sensibilisation
se renseigner
Formation pas obligatoire, mais plus que conseillé comme une sorte de chose de la route
Systématiser des procédures des décollages et convaincre les riders « autonome » que les cours c'est
Reflexe du largage
Meilleure formation sur le decollage, trouver le bord de fenetre dehooker, se hooker ensuite
Un permis obligatoire
Sensibiliser les kiteurs que cette activité peut-être mortelle
Mieux se former - soit seul grace à certain site tuto ou livre. Connaitre le danger permet de l'identifier rapidement et de réagir vite même si on ne s'y est pas entraîné. Ex: lors d'une de mes premières sorties seul mon aile est partie en deathloop après une dévente si je ne m'étais pas renseigné sur les accidents les plus courants en kitesurf je n'aurai pas su qu'il fallait larguer assez rapidement. Soit en formation initiale.
Casque
Prévention, prévention, prévention
Casque. Bien connaître son matériel. Vitriifié toujours ces lignes et son matériel de sécurité. Et maîtriser le "presque un genre de permis" une licence obligatoire avec un examen !
entraide, discussion, prévention
Cours obligatoires avec un minimum heures de pratique.
Prévention...
Plus d'encadrements "gratuit/accessible", comme la présence de base de kite sur les spots, pour permettre aux riders peu confiants/pas encore en possessions des automatismes puissent pratiquer en limitant les
Bien s'assurer que les écoles de kite poussent vraiment sur la partie sécurité.
rendre obligatoire une sorte de permis à la sortie des cours intégrant les notions de sécu (pas attribué par
Passer un permis bateau ou de même style pour pouvoir naviguer et qu'il puisse être retiré
Rendre la possession d'un permis de navigation obligatoire
Mettre en place des règles (routine, priorités...) sur la zone de décollage
Plus de zones dédiées au kite
Poursuivre le travail de com / outil pédagogique sur la check list du décollage (depuis le check de la météo, la lecture du plan d'eau, de l'emplacement et de la méthode de décollage, en passant par le choix de la taille d'aile, le gréement, et jusqu'à la mise à l'eau) et le parallèle avec le pilote d'avion.
Demander un certificat pour pratiquer sans encadrement (comme en plongée).
Faire de la prévention, de la formation aux méthodes de décollage.
Évaluer les pratiques pour mieux cibler l'accompagnement.
Insister sur la formation orientée sur la sécurité et les règles de navigation
Formation importante et obligatoire chaque année avec la licence. Obligation de licence pour tous
Solidarité et entre navigateurs , entretien et vérification de mon matériel
Déployer la snsm sur les spots blindés
Réfléchir
Toujours plus de prévention
l'expérience et une formation + longue même si rien ne vaut le vécu et la pratique
De la formation pour tous les riders pour décoller
Les écoles doivent se remettre en question. Apprendre et donner des repères de placement à l'élève pour décoller doit être le minimum avant de poursuivre la formation. Exit les écoles pleines eaux ou le décollage est zapé.
Ne pas faire des zones kite qui sont surchargées et accidentogènes
limiter dans certains vents rafaleux au raideurs expérimentés et correctement toilé.
Pas de décollage et atterrissage à marée haute à distance inférieure à 100m des obstacles.
Formation obligatoire, base de formation pour reconnaître arrive d'orage
Insister sur la sécurité, les dangers pendant l'apprentissage du kitesurf.
Ne pas aller trop vite dans l'apprentissage.
Que chacun prenne la responsabilité d'aller voir les gens sur les spots quand ils font n'importe quoi.
Que chacun ride à son niveau.
Des réglementations sur les spots très pratiqués.
Que les gens apprennent à larguer !!!
Proposer des réductions d'assurances aux personnes formées

A l'école, s'entraîner au self rescue
Port de casque et gilet flottant
Greffer à certain un cerveau être plus strict sur l'application des règles de sécu. formation plus systématique et Peut-être un système d'auto largage mais chaud à développer !
Gilet de flottaison gonflable avec bouteille CO2. Dispositif hyper discret à intégrer au harnais.
Faire de La pédagogie sur les risques du kite , obligé la prise de licence avec assurance
Faciliter la compréhension des plages de nav
Encadrer
Idée : avoir tous des talki avec un fréquence de secours
Pédagogie
Formation des risques ; l'expérience
Sensibiliser les pratiquants sur ces 2 dangers
Formation
Mieux définir les spots et aire de decollage comme c fait sur certains spots.
Journées sécurité
Délivrer des niveaux en école et classer les spots en niveaux avec leurs caractéristiques et leurs dangers
Trouver un système d'ailes/barres avec lequel on peut décoller ou poser son aile SEUL sans risque
Faire comme l'association pick en faisant d'avantage de journée sur les différentes façons de décoller, atterrir, Chaque personne doit être plus formé sur le décollage pendant les cours
respecter les règles déjà citées, être humble, et que les gens qui ont un bon niveau ne viennent pas se mélanger aux débutants pour frimer, je le vois à chaque session c'est hyper dangereux de faire des
Des cours ! De la formation ! Des sessions secu
De la sensibilisation et surtout de rendre obligatoire la prise de cours
des spots réservés plus nombreux...et un système de balise obligatoire si sortie en pleine mer
Beach Marshalls pour aider les décollages et les effectuer en sécurité
Préventions
De bon cours enseignés par un professionnel sont la base. Ne pas se mettre en danger inutilement selon son niveau ( trop de monde, accès dangereux (rochers). Toujours avoir un helper de confiance avec soi pour les
Jamais naviguer seul - vidéo tuto youtube
Faire obligatoirement stage pour apprendre le kitesurf en école, plus de théorie en école (météo, règle de sécu
Parler un peu plus de l'accidentologie, arreter de dire « le kite c'est facile » connaitre les procédures de self rescue,
Formation obligatoire de 20-25 heures
En apprentissage, mettre de l'accent sur tout se qu'il ne faut pas faire ! Et sur la sécurité !
Toujours se renseigner sur le spot si c'est la première fois qu'on y est. Sur les risques et les particularités du spot.
Partager ses expériences avec les autres et demander des conseils aus professionnels "pédagogue" et pas
Formation sur la sécurité et la météo
La communication. La formation.
il faut apprendre le kite d'un coach professionnel
Bien choisir la direction du vent
Il faut toujours être accompagner
Essayer de toujours naviguer à plusieurs. Et ne pas hesiter à aider qqn en difficulté.
Certains kiteurs preferent regarder un debutant en galere en rigolant plutot que de lui venir en aide...
Les associations peuvent apporter des sensibilisations sur la sécurité
gilet anti choc, systeme de largage plus facile à declencher, gros depower sur ttes les ailes, ms surtout
La formation, surtout pas de réglementation, pour une prise de conscience des dangers de certaines situations qui paraissent anodines au prime abord. Si on exclu les quelques kékés, frimeurs, irresponsables chroniques, égoïstes (qui le sont pas qu'au kite en général !) la grande majorité des riders n'est pas imprudente par
Ne jamais prendre de risques inutiles
Concernant le manque de connaissance, il faudrait améliorer les échanges et faire comprendre aux plus novices que la situation ne peut pas toujours être idéal pour y aller.
Naviguer en duo/ trio a des distances correct d'autres groupes
Un stage de sensibilisation obligatoires sur les règles de bases de navigation et de l'utilisation du vent et des
L'obligation de l'apprentissage dans les écoles du kite sans board (body drag), de la sécurité et des dangers du vent de la mer et l'apprenti avec 4-5- ou élèves n'est pas efface
Permis de kiter
Port du casque obligatoire et du gilet à plus de 300m du bord, semsibiliser les pratiquants sur les risques à

1) une aire de décollage nette et pas encombrée (ligne roulées pour les ailes non utilisées, pas de rider qui rident au ras de la plage avec l'aile au dessus de la zone de décollage, ne pas laisser les ailes et planches qui ne vont pas être utilisées à très court terme (quelques minutes) dans la zone dédiée au décollage et atterrissage)
2) sensibiliser/former/ faire des rappels concernant la procédure de décollage pour les riders mal positionnés
plus de zone de décollage surtout en espagne
Des zones plus « safe » pour le décollage , de la formation
Meilleure communication des risques. Et arriver à mettre dans la tête des gens d'avant de partir rider se renseigner sur les dangers du spot, du vent. Au près d'associations, de basse nautique, école de kite, ect...
Que les pratiquants apprennent les règles de sécurité et de priorité et que les écoles fassent leur job aussi. J'habite un spot de renommé international, je navigue 150/200 fois par an. Le nombre des riders s'est multiplié au moins par 10 ou 15 en 13 ans sur ce spot mais pas le niveau théorique des riders. Le matériel a évolué en sécurité,c'est considérable mais combien de riders savent déclencher leur sécu, régler leur kite, maîtrise le bord de fenêtre pour décoller, priorité pour entrer/sortir dans l'eau, connaissent les amures etc... Idem pour les
Apprendre avec des professionnels du sport et faire passer un brevet.
Deux techniques de décollage et être capable de poser son aile propre en douceur sans tirer comme un fou sur l barre.
Etre capable de revenir à toi point de départ.
Être capable de choisir sa taille d'aile selon les conditions .
Et ne pas avoir peur de prendre un cours de perfectionnement de temps à autre.
Accompagnement des riders sur les spots ; informations sur les risques, sur les spécificités du spot.
Éducation, formation, prévention
Le coupe ligne intégré dans le harnais ? Assurance obligatoire / casque ?
Devenir un pays IKO. Ne pas permettre une personne de faire un cours de 4 heures et basta.
Il faudrait un cours de minimum 10h obligatoires et que finisse avec un permis.
Ne pas permettre n'importe qui être prof non plus. Ce n'est pas parce que une personne a été pro kitesurfeur
Imposer une formation diplômante à tout kiteur qui atteste d'un niveau nécessaire en fonction de la nature du spot et des conditions météo. Solution utopique car impossible à faire respecter.
Obligation de faire un test de niveau théorique genre code de pratique du kitesurf pour délivrer une licence
Savoir dire j y vais pas si je ne suis pas sure.
Changer son matériel régulièrement.
Bien se protéger (casque, avoir un coupé ligne aussi)
Prévention ++, gilet et casque plus adaptés à la pratique
- Etre vigilant sur le plan d'eau. Comme au volant, on ne kite pas à mon sens pour soi, on kite avec les autres kiteurs (marre de voir des mecs jumper sans regarder sous leur vent)
- diversifier les spots : c'est pas parce que tu sais naviguer à Dakhla (ou autres piscines à kite avec des conditions parfaites) que tu peux naviguer en Méditerranée (ma chère tramontane ☺). Bien consulter les locaux avant de se lancer sur un spot inconnu
- bien checker son matos
- Ne serait-il pas possible, comme en plongée, d'avoir des cours théoriques (comportement aéraulique d'une
Insister sur la procédure de décollage et systématiser un décollage à la ligne .
Essayer de sensibiliser les riders de le faire comprendre l'importance qu'a la sécurité de passer avant leurs passions pour la sensation, car il est très simple de rider en ce sécurisant soie même et les autres pratiquants
Des systèmes de largage automatique
Être moins pressé au décollage et bien le décomposer pour être en sécurité
malheureusement il faudrait règlementer les départs et les arrivées sur les plages, et la navigation au bord
Des formations
plus d'éducatons sur les dangers en amont de la pratique en solo
En cours, enseigner plus de notions de voile, de météo
Je pense que chacun est différent, j'ai toujours été "con" ( casse cou ) les galères ( pas de gros danger mais ça aurait pu mal finir plus d'une fois) ça te forme, j'ai appris a connaitre mon niveau et a géré mes galères,
Avoir du bon matériel mais il faut avoir le budget
Formation obligatoire, spots dédiés et réservés
plus de discipline sur certain spot / danger / meteo ...
Verbaliser les ketkers qui gont le mariole au bord
Gilet adapté à la pratique avec retournement de la personne comme les 170Newtons en cas d inconscience
enumerer et reprendre les regles de sécurité et d'environnement avant mise a l'eau
Faire des cours de perfectionnement sur le pilotage, réglage, sécurité
Obligation d'avoir une licence.

Discipline respect des autres
Vérifier régulièrement son matériel et avoir des connaissances en météo
Suivre des leçons
Chaque sport a son lot de risque. Je pense qu'il y a davantage d'accident, parfois grave, sur un terrain de foot...
Interdire la pratique du kite lorsque le vent est trop irrégulier
Interdire la pratique du kite lorsque le vent est trop irrégulier
Au cours du stage d'initiation, mettre les apprenants en situation de risque pour une véritable prise de
Check listes de décollage par coeur lors de l'apprentissage (vérif..., Main sur le largueur.....)
Un permis de navigation
Pratiquer la remise en question par rapport à son propre niveau et aux conditions
Réflexe et test largage/kitehook obligatoire 😊/bonne analyse du spot quand on le connaît ou pas!
Sensibiliser sur les risques.
Déjà un bon apprentissage, avec connaissance des vents, et leurs actions sur les reliefs, obstacles etc. apprendre à décoller et atterrir d'une main, et attention aux anémomètres !!!!
plus de prise de précautions au décollage de la part des riders, sensibilisations des nouveaux aux risques
Mettre la sécurité en avant dans les stages de formation.
Formation / un contrôle technique obligatoire
Chaque kite surfer devrait connaître les règles de priorités sur un spot
Inventer une barre qui se libère toute seule en cas de danger
Un permis (ça fait mal de dire ça mais protection de soi-même, des autres riders et des promeneurs oblige...) ?
Arrêter de laisser des abrutis et des inconscients qui ne savent pas kiter aller à l'eau
Bien connaître les règles de sécurité au décollage etc... Et savoir lire des prévisions météo
Toujours mettre la plage perpendiculaire au vent et un jet-ski de secours
Former les gens - Mettre des panneaux d'information sur les sites (caractéristiques, recommandations, Kite marshall
Evaluer les conditions au préalable et son environnement
Training-communication
Avoir un air bag qu'on peut déclencher en cas d'urgence et utiliser pour être rassuré
aller plus au large pour naviguer, prendre plus de distance de sécurité, adapter son ride en fonction du monde
Savoir ce qu'il faut faire en cas de tel ou tel problème
Connaître son matos. Ne pas aller rider seul, connaître à minima le spot, ne pas avoir peur de larguer en cas
Plus de sensibilisation lors des écoles
Faudrait trouver une astuce pour se protéger des lignes (pas simple....)
Règlementation et conseils plus véhiculer à tout Kitesurfeur
Faire respecter les règles déjà en place, et ne pas hésiter à verbaliser ceux qui mettent en danger les autres.
En particulier, les gars qui sautent sans savoir où ils vont atterrir et tout ça à 3 mètres du bord de plage (en
Se protéger, suivre les règles,
Un livret fourni comme le code de la route durant le stage en école avec une progression et bien sûr le niveau acquis ..tout comme en char à voile ça existe déjà en char à voile...ça permet de connaître son niveau d'être
Formation au décollage atterrissage, et assistant !
Faire attention à qui décolle ton aile
Gestion du spot décalage atterrissage
Respect des priorités
Pas de sauts dans des zones dangereuses .....
Sensibiliser plus les gens à respecter quelques règles simples mais qui permettent sûrement d'éviter en partie
Uniformiser la formation en École.
Pédagogie, pénalisation des comportements à risques et non-respect des règles de navigation
Respect des règles et humilité
Que les riders pro portent un casque et arrêtent de faire des jumps au vent des obstacles
Obligation casque et gilet d'impact
+ de casque, gilets impact/flottaison...
Vêtements de sécurité et spot clean
Améliorer l'apprentissage en école probablement, après il y a toujours des imprudents même avec un très bon
zones de décollage bien localisées
Améliorer la formation
un largueur unique, Afnor, comme les ceintures de sécurité en voiture, qu'on roule en Ferrari ou en Dacia c'est
Je ne vois pas
Être plus responsable et aider les autres... mais vu la tournure de l'humanité c'est pas gagné...

Permis kite. Imposer de la théorie. Mieux expliquer le rôle des lignes avant. Imposer un protocole de décollage
Valider une formation de base sur la sécurité
Une sorte de permis de conduire du kite, interdiction de pratiquer sans être à jour dans son carnet.
Association dans les différents spots
Brevet de sécurité
Mieux encadré le décollage, notamment faces aux obstacle, mieux apprendre cette phase
Ne jamais partir naviguer seul
Un briefing ouvert à tous
No se, je suis pas expert
Zéro risque impossible
Plus de préventions sur les systèmes de sécurités des kites. Apprendre en profondeur comment déclencher
meilleure information détaillée des conditions de chaque spot
rappel des règles de priorité
discipliner les gents
L'évolution des consciences
Imposer une formation sécurité à tous les pratiquants / sessions régulières sur les spots
Mieux former et responsabiliser
Ne pas surestimer ses conditions physiques et son niveau
formation obligatoire et un petit brevet comme pour toute activité à risque
Ne jamais être tout seul
Obligation de prise de cours avant achat matériel
Apprend la sécurité en école
Meilleures infos détaillées sur les spots.
Rien de plus c'est un sport à risque il suffit de le comprendre
Cours de sécurité obligatoire moins cher qu'une séance de kitesurf classique
Un genre d'autorisation de naviguer en autonomie délivré par des écoles agréées, des zones exclusivement réservées au débutant, ou autonome mais avec peu d'expérience et encadré.
Offrir un encrage pour les décollages atterrissages parfois plus sécurisés qu'une personne inexpérimentée
À mettre sur chaque spot
Malheureusement, c'est un sport que tout le monde peut avoir accès. Donc c'est très compliqué à
Des pneus pleins de ciment avec un anneau afin de décoller seul en plus toute sécurité, idem pour atterrir
Continuer à communiquer comme beaucoup le font sur leur youtube par exemple au sujet de la sécurité
Que les pratiquants maîtrisent bien les règles de sécurité et de priorité
Permis kite
insister sur le fait de larguer au moindre doute
Naviguer toujours à deux, vent on shore de préférence.
ne pas naviguer au bord
Assister gentiment les novices lorsque l'on sent le risque qui arrive
Beach Marshall, plus de communication visuelle (panneaux etc). Agrandir zones de kites ?
Accentuer la communication sur :
-La prévention des risques ;
-Les règles de sécurité ;
-Le niveau de danger que peut présenter un spot de kite (ex: Rafales possibles avec un delta de +10knt, non recommandé aux débutants) ;
-Inciter un débutant s'entourer de personnes ayant un minimum d'expérience pour acquérir les bons réflexes ;
respecter les règles de priorités
pendant le stage une journée dédiée à la sécurité, largage, self rescue.
ne jamais se faire déconcentrer pendant le greage de l'aile et y vérifier 2 fois
C'est à chaque rider de faire le nécessaire en fonction de son niveau et des conditions
Mieux contrôler l'application des cours de kite dans les écoles.
Former la vieille école, qui certes navigue depuis 10,15 ans mais ne sont pas informés des nouvelles règles.
Informations sur les spots de kite.
Mieux délimiter les zones de KITE, panneaux d'affichage rappelant les règles, rendre obligatoire le port du
Des tests, des certificats/diplômes et des structures d'inspection des écoles et des moniteurs
Une bonne connaissance de ses limites, de soi et des autres pratiquants ainsi que du spot.
La balise de détresse portative (AIS SART) devrait être conseillée à ceux qui font du Kite avec un vent
Plus de spots pour limiter la concentration sur certains

Panneaux d'affichage reprenant succinctement les spécificités du spot ; Que tout le monde se soucie des autres, avoir un regard bienveillant sur les autres riders ; Après il faudrait changer certaine mentalité mais ça c'est plus compliqué...
Que le kiteur soit moins individualiste et mieux formé
ne pas faire de kite sans avoir appris avec des gens compétents.
-1 Simuler de temps en temps des situations d'urgences -2 ne pas interdire l'accès à certain spot pour éviter la concentration sur les autres N° 3 relire les règles de la sécurité FFV ou FFVL N°4 arrêter de vouloir toujours sauter plus haut n'importe où
Bien se connaître, discuter avec les locaux du site et ne pas sortir avec du matos fatigué
Ne pas jouer avec le feu après a chaque tu le sens ou tu le cherches l'accident venir
Que les riders soient conscients des dangers du kite
Meilleure éducation
Plus d'informations sur les conditions météorologiques. Les règles de priorité. Établir des zones exclusivement réservées au kitesurf/windsurf et interdire les gens de s'y baigner. Établir une sorte de "permis" de kitesurf délivré par une école ou moniteur à la suite d'un stage.
Campagne de communication comme pour la prévention routière
Être systématique dans toutes ses vérifications avant de partir ( lignes , largeur ...)
Casque obligatoire Que les kékés arrêtent de rider dans les 10 m premiers mètres de plage Que les spots de kite mettent des supports ( pieux, piquet) pour pouvoir partir ou poser seul
Peut être des mini formations par la FFVL
Faire évoluer la formation en mettant réellement l'accent sur le risque ! Ne pas hésiter à réfréner les ardeurs
Cours obligatoire
Ne pas laisser d'humains faire du kite
Meilleures instructions lors de l'apprentissage: maîtrise de la voile, du bodydrag, apprendre à décoller sur la
Formation, information, via écoles de Kite, réseaux sociaux, événements kite, ... Ça se fait déjà bien et beaucoup Il faut continuer à marteler les messages sécuritaires
Très compliqué, on parle de psychologie!! Non sérieusement le seul moyen serait de faire de la diffusion en masse sur les réseaux sociaux. Et encourager à se licencier, adhérer à une association
Installer un système genre pieux avec mousqueton sur chaque spot pour décoller seul en connectant le
Stage pour les débutants. Validation des compétences pour les riders confirmer
Formation + solutions techniques sécurisantes de plus en plus le kiteur
Prendre des cours de sécurité
Porter un équipement de sécurité. Inventer une attache pour s'accrocher au deco et à l'atterrissage.
Formation sur les dangers
Décoller en sécurité et jamais seul!
Pratiquer ce sport en étant bien aidé à ses débuts + porter un casque, c'est le minimum !
gillet, jamais kiter seul
Que les gens prennent des cours
Casque et prudence
Rien si ce n'est la prévention (règles de navigations, informations sur les spots) et la pédagogie sur les gestes sécuritaires (largage, replier dans l'eau et retour à la nage) Sport nature à risque comme beaucoup d'autres. Les
Apprendre via école ou prof les règles de sécurité & de nav, et la gestion de l'environnement. Ne pas sortir
Port du casque , prévention
Malheureusement, rien qui ne soit trop privatif de liberté.
Revoir sans cesse les règles de sécurité par le biais de rappels: formation , sur des panneaux aux abords des
Avoir une sécurité sur l'eau et des spots plus adaptés pour gérer notre matériel
Bien enseigner la sécurité
Mettre les élèves dans des situations d'entraînement réelles au danger sans les mettre en danger mais faire des
Plus de transparence, de communication et d'analyse sur les accidents dans la communauté des kiteurs pour
changer les pratiques : exemple depuis l'accident auquel j'ai assisté je porte le casque et ai également investi
apprendre un processus de décollage standardisé et obligatoire
Sensibilisation plus importantes sur les risques et sur la sécurité
Bcp de prévention

Respect d'espace entre rider.
Bien-être concentré lors du décollage de l'aile.
Attention de ne pas mettre son aile en pleine fenêtre.
Cours théoriques de début de stage
Avoir une licence obligatoire avec des règles de sécurité
Favoriser les échanges entre kitesurfeurs
Prendre des cours - et ne pas rider seul
Formation
Interdire le sport sans "vrai" formation
Gilet et balise de détresse
un permis
Se former, avoir un cerveau connecté, rester humble devant les éléments
Passer un brevet pour s'assurer que les apprentis aient un minimum de connaissance.
Rappel des règles de sécurité appliquer qq soit le niveau
Plus de discipline, kites confirmés compris. Faire le beau en bord de plage ou des personnes cherchent à
Port du casque obligatoire à minima ,
Dire, redire, rappeler et insister sur l'analyse de son niveau et des conditions, et faire comprendre que le kite est un sport apportant du plaisir et non une prise de risques pour la frime (mais, si l'on en juge par la
Combinaison avec gps
Licence obligatoire
plus de zone de kite
Apprendre les règles de sécurité, les rappeler sans arrêt, des questionnaires avec mise en situation, le mieux former et arrêter de faire croire aux pratiquants sortant de stage qu'ils sont autonomes.
Etudier l'accidentologie (je pense que la FFVL le fait) et en déduire des règles / dispositifs. Par exemple, si l'accidentologie montre que la majeure partie des accidents arrivent au décollage / atterrissage, pourquoi ne pas disseminer sur les spots des ancres de décollage type KiteHook? Perso j'ai mis des anneaux de décollages
contrôler la vente ( permis kite / controle)
Stage obligatoire avec de vraies écoles de KITE.
Mettre en place une licence de KITE obligatoire.
Peut être des tutos sur les accidents justement avec explications sur les erreurs commises et sur la manière de
Sanctionner les comportements à risque des gros boulets qui se la racontent ou qui se sentent seuls sur l'eau.
Tous regarder régulièrement les tutos de Philippe Ancelin, notamment pour le décollage et l'atterrissage. Et
La connaissance de son niveau réel.
Éduquer les riders sur conditions techniques différentes que celles rencontrées durant leur stage
Prévention du danger
Encourager les participants à prendre des cours sur d'autres supports (planches, dériveurs...).
Faire des niveaux officiels (comparables niveaux FFV) avec des parties théoriques.
zone de décollage (système style kitehook permanent avec roue enstérée), manche à air sur les spots
Plus de prévention pour les débutants
Formation
Dire aux gens de kiter loin et arrêter de vouloir se la péter devant la putain de plage
Éducation: imposer une formation à tous les riders qui doivent ensuite en démontrer la preuve sur spots.
Standardiser les plans de cours des écoles. Accréditer toutes les écoles.
Prévention: affichages des risques sur les spots. Changer les comportements à risque tels que sauts sur bord de plage en promouvant les bonnes façons. Publier régulièrement les rapports d'accident et les partager avec les
Conseiller
comme en plongée, cartes de preuve de compétence obligatoire, IKO ou fédération ou autre mais un minimum de démonstration de compétence et de connaissance des règles de sécurité de base.
Accessoires de sécurité, casque pour débuter, coupe ligne, flashlight, Kitehook ;)
Changer les cours d'apprentissage
Sévir. Donner des amendes salées à ceux qui font les cons volontairement
casque et gilet de flottaison obligatoire
un sifflet pour alerter en cas de besoin (comme en montagne)
Avoir une surveillance des gens qui décollent et atterrissent , demandé aux gens qui rident sur le bord de la rive de s'éloigner pour donner la chance aux riders de partir et d'arriver
Être vigilant et si le temps est gris SORTIR DE L'EAU
espace

Mettre à disposition sur les plages des mousquetons ancrés pour ceux qui ne sont pas encore expérimentés ou pour les plages critiques pour le décollage.
Mettre des petits croquis de sécurité de rappel sur les plages à touristes.. Il y a une certaine partie des
Une réglementation pour émettre une licence de pratique. Formation obligatoire avec examen pratique.
Sensibiliser avertire
Naviguer à plusieurs
Éducation, cours de sécurité avec un pro